



FOTOS: MINVU BIO BÍO

EL PRIMERO FUE EN UN SECTOR DE CONCEPCIÓN HOY PERTENECIENTE A SAN PEDRO DE LA PAZ

# Pavimentos participativos: más de \$220 mil millones se han invertido en 30 años



Desde la implementación de la medida se han construido 869 kilómetros de calzadas pavimentadas, equivalentes al tramo desde Concepción a Chiloé. La expansión urbana estaría relacionada con la iniciativa.

Ximena Valenzuela Cifuentes  
 ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

La política de crear pavimentos participativos, en que los barrios se organizan en comités para presentar, con apoyo del municipio, proyectos de pavimentación de veredas o calles en ciudades y pueblos, que les permiten mejorar sus desplazamientos, librarse del polvo en verano y del barro en invierno, cumplió 30 años.

Las calles Las Violetas, Las Rosas y Las Margaritas, todas entre Los Pensamientos y Los Claveles, fueron según detalló la seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo, los proyectos detonantes de la iniciativa de mejoramiento urbano en Concepción -hoy vías pertenecientes a San Pedro de la Paz- tarea que involucró la renovación de 2 mil 900

**54%**  
de las obras están en la Provincia penquista.

metros de faja de calzada.

Eso sí, durante 1994, también se renovaron vías de Coronel, Lota, Talcahuano, Los Ángeles, Chillán, Pemuco y Yungay.

Desde ese año a la fecha, afirmó Toledo, se han realizado 33 llamados a postulación, de los que 30 han concluido con la ejecución total de las obras. Han llegado a todas las comunas, excepto a Alto Biobío que no presentó propuesta al llamado 34 que actualmente está en desarrollo.

“A modo de balance, en la Región se han seleccionado un total de 2 mil 530 proyectos para su ejecución, que suman 869 kilómetros de calzadas pavimentadas o repavimentadas, equivalentes a pavimentar desde Concepción hasta Chiloé. De estos, 54% se localizan en la provincia de Concepción, 33% en la

del Biobío y 13% en la de Arauco. Este esfuerzo se traduce también en la construcción de 582 kilómetros de veredas, beneficiando directamente a 120 mil 500 viviendas”, dijo.

En los 30 años desde que se creó el programa de pavimentos participativos, en la Región la Seremi de Vivienda ha invertido un total de \$220 mil millones. Los aportes de los comités de pavimentación y los municipios suman, según dijo, aproximadamente \$12 mil 280 millones. “Un 94% de aporte sectorial (...) Este dato resalta la colaboración entre los diferentes actores involucrados en la mejora de la infraestructura vial regional”.

María Inés Vergara, vecina del sector calle Valdivia en Santa Juana, una de las avenidas más importantes de la comuna, afirmó que el pavimento participativo “generó un cambio muy

grande, que esperamos por mucho tiempo, porque habían muchos hoyos en la calle que impedían transitar con seguridad. Ahora nuestra calle está muy bella. Todo se hizo con participación de los vecinos y en el tiempo que se prometió”, sostuvo.

En tanto, en Concepción en el sector Teniente Merino en Barrio Norte, la pavimentación realizada en 2021 sólo trajo beneficios. “Vivo hace más de 50 años en esta calle. Después del terremoto las calles quedaron en muy mal estado y generando accidentes de los vecinos; caídas y torceduras. Los accidentes eran lo peor. A eso le sumas el barro, humedad y suciedad al interior de las casas y la polvareda en el verano. Ahora, hasta se ve limpio”, recalzó Marisol Ponce, vecina del lugar.

La seremi relevó que a través del



**2 mil 530**  
**proyectos**  
se han ejecutado  
en la Región.

60% de su red vial mejorada gracias a esta iniciativa. En la provincia de Concepción, el programa representa el 13% del total vial, con comunas como Florida y Santa Juana mostrando una implementación superior al 50%. Finalmente, en la provincia de Arauco, el programa abarca el 10% de su vialidad, un dato que refleja la conexión con la infraestructura provincial, donde se identifica un 8% de cobertura a nivel regional; las comunas de Arauco, Cañete y Curanilahue presentan cerca de 15% de su vialidad mejorada gracias a esta iniciativa”.

Velásquez destacó que dichos datos revelan la importancia del programa como una herramienta fundamental para el desarrollo y mejoramiento de la red vial en las distintas comunas. “Entre 2018 y 2024, la región ha experimentado un crecimiento del 14% en su red vial, evidenciando una correlación positiva entre el aumento de la cobertura del programa y la creación de nuevas calles en la Región”, dijo.

Cabe destacar que el programa, además de pavimentar calles, incluye obras esenciales como muros de contención, veredas, soluciones de aguas lluvias, arborización y demarcación, priorizando vías sin pavimentar.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion.cl  
contacto@diarioconcepcion.cl

programa de pavimentos participativos entregan buenas noticias para los beneficiados, aseveró que muchos podrán decir que no son obras de gran envergadura comparadas con otras que ejecuta la cartera, pero que tienen importancia para las personas.

“Pueden contar con veredas adecuadas, evitando el barro en tiempos de lluvia y el polvo en verano. Caminar libremente, sin riesgos, especialmente a adultos mayores y personas con dificultades de movilidad”, dijo y agregó que ello demuestra que el ministerio de Vivienda no sólo se encarga de construir viviendas, sino también de construir una mejor ciudad.

#### Exentos de pago

Si bien, usualmente para financiar las obras, los comités deben aportar entre un 5% y 30% de la obra, el municipio el 25% de la misma y el Estado el monto restante hasta completar el 100% de lo requerido, existen casos en que los vecinos están exentos de pago.

La seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo, afirmó que las comunas con mayor índice de pobreza están exentas de realizar aportes municipales, en dicha situación a nivel regional está Tomé, Lota, Lebu, Curanilahue, Los Álamos, Contulmo, Quilleco, Quilaco, Mulchén, Negrete, Nacimiento y Alto Biobío.

“Asimismo, los comités de pavimentación, que acrediten que al menos el 50% de sus integrantes pertenecen al tramo I del Registro Social

de Hogares, quedan exentos de los aportes requeridos. Además, aquellos proyectos situados en barrios priorizados por diversos programas de mejoramiento urbano también quedan exentos de aportes”, comentó.

#### Expansión urbana

Christian Velásquez, jefe de proyectos urbanos, afirmó que a nivel regional se observa una relación entre la expansión de la vialidad ur-

bana y los kilómetros implementados por el programa de pavimentos participativos. “Desde 2018 hasta 2024, este porcentaje se sitúa en 16%, lo cual es significativo, dado que, durante el mismo período, la vialidad regional pasó de 4 mil 616 kilómetros a 10 mil 224 kilómetros”.

Detalló que por provincia, el 16% de la vialidad existente en Biobío es atribuible al programa. “Comunas como Quilleco destacan con más del

