



Debaten por rol de región en industria de hidrógeno verde

VALPARAÍSO. Actores analizan posibilidad de desarrollar un corredor marítimo de este elemento y sus derivados para la industria portuaria en la zona.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Detectar el papel que puede tener la Región de Valparaíso en la industria del hidrógeno verde es uno de los objetivos que motivó un encuentro entre diversos actores de la academia y del sector marítimo portuario, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Valparaíso.

La actividad surgió a raíz de un proyecto liderado por la académica de la Escuela de Negocios Internacionales de la UV, Daniella De Luca, que busca determinar la factibilidad de desarrollar corredores marítimos para el transporte de este combustible hacia la zona central, entendiendo que la producción a gran escala de hidrógeno verde se proyecta en las regiones de Antofagasta y Magallanes.

“Estamos analizando en este proyecto cómo el hidrógeno verde puede encauzarse en una región que es por excelencia marítima portuaria y una de las primeras brechas que detectamos es que los actores no están integrados”, comentó la experta en comercio exterior.

Agregó que si bien la pro-

2025

en el primer semestre del próximo año debería ser presentado el proyecto impulsado por la academia.

“Estamos analizando en este proyecto cómo el hidrógeno verde puede encauzarse en una región que es marítima portuaria”.

Daniella De Luca
Académica UV

“La región es nuestro principal polo de desarrollo marítimo y, en ese sentido, le enseña a las otras regiones del país cuáles son los desafíos”.

Víctor Pérez
Coordinador MTT

ducción masiva se plantea en otras zonas, la región puede tener un rol clave pues, explicó, va a haber una necesidad de uso de hidrógeno en la industria y en los medios de transporte como los camiones y buses. “Entonces, al tener los polos productivos en los extremos del país, cómo vamos a hacer que lleguen este tipo de combustibles a la industria del resto de Chile y, particularmente, de la zona central”, subrayó la académica, quien dio a conocer algunas de las brechas que existen.

“Movilizar el hidrógeno es complicado porque no hay normativas de seguridad, se desconoce la cantidad que podemos



PROYECTO DA CUENTA DE UNA SERIE DE BRECHAS EN LA INDUSTRIA.

movilizar y si bien hay una opción de hacerlo por carretera, sin duda va a haber una congestión (...) y allí surge la idea de ocupar nuestras costas para movilizar este combustible a través de vía marítima”.

Con respecto a los puertos de la zona, señaló que hoy no pueden recibir hidrógeno verde, pero remarcó que “se pueden movilizar en otros elementos como el amoniaco y el metanol y, en ese sentido, nuestra normativa y la infraestructura de la zona central está diseñada para ello, particularmente Quintero-Ventanas”.

Agregó que hay varios temas pendientes como el precio, quiénes lo van a requerir, o

si será para uso interno o exportación.

El Coordinador de Planificación del Programa de Desarrollo Logístico del MTT y representante de la cartera en la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, Víctor Pérez, indicó que la región puede mostrar el camino respecto al tema logístico que se requiere.

“La Región de Valparaíso es nuestro principal polo de desarrollo marítimo y, en ese sentido, le enseña a las otras regiones del país cuáles son los desafíos y cómo se abordan la creación y consolidación de una industria marítima portuaria de mayor envergadura”, explicó.