

Lancheros de Muelle Prat “patalean” por falta de fiscalización en el sector

Los dardos del gremio apuntan directamente a la Armada: “No tenemos una conversación con el capitán de Puerto hace más de un año y medio”, señalaron.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpoed

A solo días de que Valparaíso le dé la bienvenida al año 2025, los lancheros porteños ya se preparan para recibir a quienes buscarán disfrutar de este festejo desde el mar, sin embargo, lejos de sentirse entusiasmados por esta demandada fecha, en el Muelle Prat la sensación que ronda es de indefensión.

Esto, aseguran desde el gremio, porque falta fiscalización, sobre todo, de la Armada, cuestión que ha llevado a la “decadencia”, según subrayan, de la zona.

“Los grandes problemas se están arrastrando hace años; hay una anomía terrible, donde no hay ningún tipo de control del Muelle Prat y estamos totalmente supeditados al lumpen que va llegando. De hecho nosotros no tenemos una conversación con el capitán de Puerto hace más de un año y medio, una cosa bastante grave, pero esta es una postu-



LEV/AGENCIA UNO (ARCHIVO).
 GREMIO ASEGURA QUE EXISTE CONSUMO DE DROGA Y ALCOHOL ADEMÁS DE COMPETENCIA DESLEAL.

ra que tiene la Armada con respecto al muelle, porque si tú vas a La Serena, por ejemplo, o a Talcahuano, la norma se cumple y las autoridades marítimas están vigentes... aquí no”, arremetió el presidente de los dueños de lanchas de Valparaíso, quien prefiere mantener su nombre en reserva por medio a represalias.

“DECADENCIA”

Ahondando en los problemas que les aquejan, el líder gremial indica que las embarcaciones -que hoy son 35 operativas aproximadamente-, en su globalidad, no tienen fiscalización, “han habido accidentes”, confiesa el denunciante, “gente manejando las lanchas drogados o bajo la influencia

del alcohol, como también competencia desleal y ahí nadie hace el trabajo, entonces tenemos una muy mala imagen (...), estamos sin ningún tipo de jurisdicción, sin ningún tipo de control”.

“Llevo en el rubro más de 40 años y es trágico lo que ha pasado con las lanchas, tú ves las decadencia de las mismas embarcacio-



ZONA ES ALTAMENTE TURÍSTICA, SOBRE TODO EN ESTA ÉPOCA.

35

lanchas, aproximadamente, están hoy operativas en Muelle Prat. Hasta hace poco, eran cerca de cincuenta.

nes, como también en el capital humano y las instituciones, lo que ha provocado que la gente se aleje del muelle y la demanda vaya a la baja”, agregó.

MUNICIPIO

Pese a los incansables intentos por conocer la versión de la Armada respecto de estas denuncias donde se les atribuye directa responsabilidad, no fue posible obtener respuesta por parte del organismo hasta el cierre de esta edición.

Sin perjuicio de lo anterior, desde la municipalidad de Valparaíso, bajo un intento de resguardar esta importante zona turística, precisaron que existe presencia de inspectores en esta área. Asimismo, prometieron coordinación con los lancheros de Mue-

lle Prat de cara a las festividades de fin de año.

“Se mantiene en el sector de plaza Sotomayor, colindante a sector puerto, específicamente lanchas sector Muelle Prat, una cuadrilla de inspectores fiscalizando permanentemente ordenanza municipal y leyes de tránsito. El objetivo es apoyar la seguridad y el orden para el correcto desarrollo de actividades turísticas y productivas”, comunicaron, en primera instancia, desde la administración comunal.

En ese marco, puntualizaron que, “mantenemos una coordinación activa con instituciones y organizaciones que desarrollen sus actividades en el sector, por lo anterior y como parte de las actividades a realizar, se desarrollan reuniones de coordinación mediante patrullajes mixtos y de Carabineros en el sector”.

Finalmente, respecto a Año Nuevo, aseguraron que “iniciaremos reuniones con los lancheros del Muelle Prat para llegar a acuerdos de coordinación en la planificación de actividades de fin de año”. ☘