

Más de 3 mil kilos de drogas se han incautado en los puertos en los últimos tres años

Este año los decomisos se han concentrado en terminales de la zona sur del país.

Crónica
 cronica@lidernanantonio.cl

De acuerdo con las estadísticas de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar), este año se han realizado diversos operativos para la incautación de drogas en los puertos de Chile. Hasta octubre, fueron tres los decomisos de mayor importancia: dos en Puerto Montt y uno en Puerto Natales, lo que revela cierto tipo de movilidad para insertar droga en el país.

Esto último se logra inferir porque, según las cifras, en el 2022 los decomisos estuvieron concentrados en San Antonio y Val-

paraíso, dinámica que también se presentó en el 2023. En los tres años de estudio, en tanto, el total de la droga decomisada ha sido más de 3 mil kilos, siendo las incautaciones más grandes en el 2022, donde hubo un total de 2.555,3 kilos sacados de circulación.

Las principales drogas incautadas en los últimos tres años en Chile a través de corredores marítimos son de marihuana, cocaína, pasta base, pastillas y hongos alucinógenos.

El presidente de la Asociación Nacional de Municipalidades de Ciudades Puertos y Borde Costero, Mauricio Soria, precisó que "en Tarapacá tenía-



LA MARIHUANA Y LA COCAÍNA SON LAS DROGAS MÁS DECOMISADAS EN LOS PUERTOS DEL PAÍS.

mos un camión escáner que ya había cumplido su vida útil. Además, la crisis migratoria acentuó todos los temas de vigilancia, se vio también la fragilidad del norte de Chile; y bueno, eso hizo recapacitar, repensar. Como alcaldes

2.555

kilos de drogas se sacaron de circulación en 2022 tras decomisos en San Antonio y Valparaíso.

del norte lo pusimos sobre la mesa en el Ministerio del Interior, y se ha logrado que en el mar se tengan más de 500 nuevas plazas, que pedimos los alcaldes. Necesitamos más policía marítima".

Recalcó que ahora el

problema es el megapuerto de Chancay, en Perú, porque los contenedores que pueden salir de Asia van a llegar a la costa del Pacífico y "van a ser bajados en Perú y ahí, en Perú, en tierra, pueden ser intervenidos. Los contenedores que podemos subir en Iquique, Antofagasta, San Antonio o Valparaíso, si van a Perú y van a ser transbordados a este gran barco que va a llegar a China, o en Lima, al estar en tierra pueden ser adulterados".

Ante este panorama, señaló que "lo que estamos perdiendo es esa independencia para que se entienda el tema portuario. Hoy día vamos a ser mucho más permeables con esta política que se ha implantado finalmente y que ha superado a nuestro país".