



MOP redobla inversiones en aeródromos de La Araucanía para el combate de incendios forestales

Cerca de 40 mil millones de pesos se invertirán en 6 aeródromos entre obras actualmente en ejecución y nuevos proyectos que se impulsarán durante esta década.

Pistas más largas y resistentes para el tránsito de aviones con su máxima capacidad de carga de agua, plataformas y redes hídricas adecuadas para el rápido abastecimiento de las aeronaves y edificaciones para los funcionarios de CONAF son algunas de las obras que la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas realizará en 32 aeródromos del país, con una inversión total que superará los 250 mil millones de pesos, en el marco del Plan Nacional de Aeródromos para el Combate de Incendios Forestales.

En su reciente visita a la región de La Araucanía, la Directora Nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, anunció que a nivel local se efectuarán nuevas intervenciones en otros terminales aéreos de la región y que corresponden al Aeropuerto Araucanía, Traiguén, Lonquimay.

A estas futuras obras se suman los trabajos que ya se están impulsando en los aeródromos de Victoria y Los Confines de Angol, los cuales también involucran un mejoramiento de la infraestructura existente para apoyar la gestión de las brigadas forestales con una inversión conjunta que supera los 17 mil millones de pesos. Es decir, en total el MOP estará destinando casi 40 mil millones de pesos con obras en 5 aeródromos que incidirán directamente en la capacidad de acción de CONAF.

El Seremi de Obras Públicas, Patricio Poza, dijo que, "esta es una importante inversión que además, se suma a la inversión que nuestra ministra Jessica López ha anunciado a nivel nacional donde se realizará el mejoramiento de 32 aeródromos de nuestro país por más de 250 mil millones de pesos y que la Araucanía no quedará ausente de esta tremenda inversión".

Poza recalcó que, "son cerca de 40 mil millones que se invertirán en el mejoramiento de aeródromos de la región y donde destaca el aeropuerto de La Araucanía, el aeródromo Villa Portales en Lonquimay y Traiguén en la comuna de Traiguén".

"Son proyecciones que estamos realizando donde esperamos materializar solo en estas 4 obras más de 21 mil millones de pesos, que se suman a los trabajos que estamos realizando en el aeródromo de Victoria y Los Confines en Angol, que sin duda serán un aporte para todos los tipos de emergencia que se puedan presentar derivados de los incendios forestales. La idea es generar respuestas más rápidas y eficientes", precisó la autoridad del MOP.

Por su parte la Directora Regional de Aeropuertos Jessica Aedo, destacó que, "las obras que se proyectan incluyen pistas más largas y resistentes, plataformas para aeronaves, redes hídricas de alto caudal y nuevas edificaciones para apoyar los equipos de Conaf".

Obras e inversiones en cada aeródromo

De acuerdo a lo indicado por la Directora Regional de Aeropuertos, los aeródromos que serán intervenidos corresponden a Traiguén, donde se realizará una Extensión de la pista de 800 a 1.000 metros, plataforma para 3 aeronaves, red hídrica de alto caudal, sala eléctrica y edificación para CONAF. Presupuesto: \$7.500 millones.

Para el caso del aeropuerto La Araucanía se proyecta la construcción de plataforma para 3 aeronaves, hangar, red hídrica, sala eléctrica y edificio para CONAF. Presupuesto: \$5.140 millones.

En el caso del Aeródromo Villa Portales en Lon-



quimay se extiende la pista a 1.000 metros y mejora de su resistencia a 8 toneladas. Presupuesto: \$8.500 millones.

Estas obras buscan optimizar la operación de aviones Air Tractor y LAT en respuesta a emergencias.

Obras actuales en aeródromos de Victoria y Angol

En forma paralela a este Plan Nacional de Aeródromos para el Combate de Incendios Forestales, el MOP ha avanzado en el desarrollo de obras similares en los aeródromos de Victoria

y Los Confines de Angol.

Para el caso del Aeródromo de Victoria se realiza mejoramiento integral con una inversión de \$10.258 millones. Actualmente se realiza extensión y ensanchamiento de la pista (de 1.060x18 m a 1.360x23 m) para recibir aeronaves como el Hércules C-130, con pavimento asfáltico de 10 cm.

Ya hay avances previos en calle de rodaje paralela, plataforma para helicópteros Chinook CH-47D y en el futuro se proyecta la construcción de un edificio

de personal para la Conaf, obra que debería concretarse el año 2025.

En cuanto al Aeródromo Los Confines (Angol): se ha normalizado el área de movimiento con una inversión de \$6.681 millones y entre sus principales obras se encuentran la extensión de la pista (de 800 a 1.000 m), calle de rodaje paralela, plataformas para helicópteros y aviones de CONAF, y carguío de combustible. Además de la conexión vial con el Hospital de Angol para facilitar operaciones Aero Médicas