

USM instalará estaciones de carga eléctrica a energía solar en todos sus campus y sedes

Iniciativa "Punto EV" busca posicionar a la casa de estudios como universidad científica-tecnológica y así cumplir con el rol de educar y presentar un modelo de transformación sustentable

Un nuevo hito en innovación y sostenibilidad marcó la Universidad Técnica Federico Santa María (USM) con el lanzamiento de su proyecto de electromovilidad "Punto EV", iniciativa que contempla la instalación de estaciones de carga eléctrica impulsadas por energía solar fotovoltaica en todos sus campus y sedes, con el objetivo de facilitar el acceso a tecnologías limpias y contribuir a un futuro más sostenible.

La idea es promover la electromovilidad dentro de la casa de estudios tanto para sus estudiantes, académicos y funcionarios y, además, potenciar la colaboración entre la universidad y la industria, con énfasis en la formación de capital humano especializado, el desarrollo de proyectos de innovación y la difusión de conocimientos sobre energías renovables.

Al respecto, Juan Yuz, rector de la USM, destaca que "con este avance, esperamos continuar posicionándonos como universidad científica-tecnológica, cumpliendo con nuestra responsabilidad



de educar y de presentar un modelo de transformación sustentable, mostrando las condiciones habilitantes para avanzar hacia una nueva matriz de consumo energético".

Por su parte, Óscar Jalil, director de Infraestructura de la USM, precisa que "este será el primer estacionamiento fotovoltaico universitario del país y Latinoamérica, un espacio donde tecnología y sustentabilidad convergen para conectar directamente con el sol, transformando su energía en un impulso limpio y renovable para los vehículos eléctricos", agregando que "será un símbolo de innovación y compromiso ambiental, ya que utilizaremos madera, el material más sostenible, para su estructura, reduciendo el impacto ambiental frente al uso tradicional de acero."



COLABORACIÓN

Gracias al proyecto "Punto EV" se abren nuevas oportunidades de colaboración entre el Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica (AC3E) y los departamentos de Mecánica y Electrotecnia de la institución, generando espacios de investigación y desarrollo en torno a esta tecnología.

En este sentido, Javier Robledo, business developer del AC3E, explica que "se comenzó con un diseño técnico en términos de consumo y generación de energía, para luego coordinar gestiones con la industria y las unidades de la universidad. Queremos cambiar el paradigma de que los vehículos eléctricos se cargan de noche, promoviendo que las personas puedan hacerlo durante el día, en sus lugares de trabajo o estudio, proponiendo que vehículo más sustentable, es aquel que se carga de día, con energía verde".

El Dr. Marcelo Pérez, investigador

del AC3E, resalta la dimensión sustentable de la iniciativa. "Estamos frente a una de las iniciativas sustentables más importantes en Chile para impulsar la electromovilidad en un sistema universitario a través de la energía solar. Esto traerá consigo un impacto positivo, no solo en la comunidad universitaria, sino también en la reducción de emisiones de carbono".

En tanto, para facilitar el acceso a vehículos eléctricos a quienes serán usuarios de la infraestructura de recarga de la universidad, se estableció una colaboración con E-Auto, cuyo director comercial, Alexis Rodríguez, sostiene que su misión "es facilitar la transición hacia la electromovilidad ofreciendo vehículos de alta calidad a precios accesibles, junto con condiciones de financiamiento únicas para la comunidad USM".

La USM cuenta con tres campus: uno en Valparaíso y dos en Santiago - San Joaquín y Vitacura -, además de sus dos sedes en Viña del Mar y Concepción.

