

GERENTE DE ANDES IRON:

«Un proyecto, o es compatible con el medioambiente o debe ser descartado»

Tras el fallo del Tribunal Ambiental de Antofagasta que le dio un portazo al Comité de Ministros del Gobierno tras su rechazo al proyecto Dominga emplazado en la comuna de la Higuera.

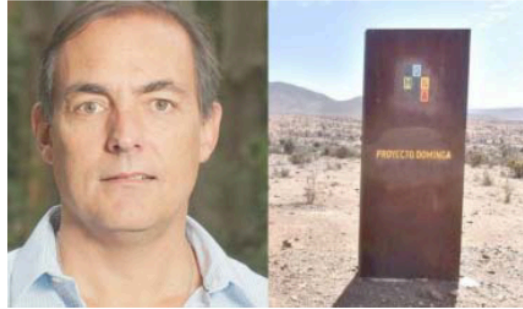
A través de una carta en El Mercurio, el alto ejecutivo de la empresa respondió a un grupo de académicos que se pronunciaron por la sentencia del tribunal.

Al respecto, Ducci sostuvo que "ayer se publicó una carta de cuatro académicos, señalando su preocupación por el reciente fallo del Primer Tribunal Ambiental de Antofagasta, el cual confirma que el proyecto Dominga cumple con la normativa ambiental y que aborda de manera adecuada los potenciales impactos. Con esa sentencia, ya se acumulan tres resoluciones en la misma línea de dicho tribunal,

que siempre, de manera unánime (y con nueve jueces diferentes), han confirmado la solidez de nuestro Estudio de Impacto Ambiental, incluida su línea de base marítima".

"El terminal de Dominga (no 'megapuerto', como se señala en la carta en comentario) se ubicará a más de 30 kilómetros de la Reserva del Pingüino de Humboldt, una distancia similar a la existente entre Ventanas y el balneario de Cachagua, por ejemplo", continuó relatando.

Además, destacó que "a dicho terminal llegará solo un barco a la semana, bajo estrictas medidas de seguridad que, entre otros aspectos, incluyen la navegación por una ruta específica y alejada de zonas de exclusión, a no más de 10 nudos de velocidad y con prohibición de carga y descarga de combustible en el terminal".



"Para dimensionar el eventual impacto de un barco a la semana bajo cuidadas medidas, es importante indicar cuál es el tráfico marítimo total en la zona: en la actualidad, circulan de norte a sur y viceversa, frente a las costas de la Región de Coquimbo, más de 2.500 embarcaciones al año -entre barcos cargueros, pesqueros y turísticos-, muchos de

los cuales lo hacen a solo cinco kilómetros de la Reserva del Pingüino de Humboldt", acotó.

Posteriormente, Ducci reflexionó que "en base solo a esta información precedente, ¿es justo, serio y fundado asignar al terminal de Dominga consecuencias apocalípticas?".

"Finalmente, quisiera manifestar de manera enér-

Se trata de Pedro Ducci, quien defendió el Estudio de Impacto Ambiental realizado por el terminal de Dominga y aseguró que diseñaron un proyecto «moderno y sostenible».

gica que los accionistas de Andes Iron jamás impulsarían un proyecto si este estuviera en riesgo cualquier especie, como la ballena fin. Un proyecto, o es compatible con el medio ambiente o simplemente debe ser descartado. Por ello hemos diseñado un proyecto moderno y sostenible, el cual aportará minerales estratégicos para el desafío global de descarbonización del planeta y que será un aporte para la región y para Chile", sentenció el representante de la firma.