

Oficializan alza de peajes y gremios piden revisar modelo

CONECTIVIDAD. Dirigentes señalan, entre otros puntos, que cobros no se reflejan en estado de carreteras y que nueva licitación debería incorporar tarifa plana.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

A partir del 1 de enero de 2025, las concesionarias de las autopistas del país ajustarán sus tarifas. En la jornada de ayer, Rutas del Pacífico publicó la actualización de los valores para la Ruta 68 y el Troncal Sur, dos de las principales vías de comunicación utilizadas por los particulares y los transportistas de la región.

En el caso de los vehículos medianos y livianos con TAG, el precio de los peajes Lo Prado y Zapata, en día normal el valor subirá de \$ 2.600 a \$ 2.700, mientras que el fin de semana pasará de \$ 3.900 a \$ 4.100.

En el caso de los camiones y buses de hasta dos ejes con TAG, el valor en jornada normal crecerá de \$ 4.700 a \$4.900, y el fin de semana pasará de \$ 7.100 a \$ 7.400. Si es de más de dos ejes se incrementará de \$ 8.400 a \$ 8.800 en horario normal y el fin de semana pasará de \$ 12.600 a \$ 13.200. El cobro a las motos no subirá.

En el caso del Troncal Sur con TAG, los vehículos livianos y medianos no registrarán variación pagando \$ 1.100, mientras que en el caso de los camiones el incremento previsto será de \$ 100. Tampoco habrá alza para motos. En tanto, para los vehículos sin TAG y los usuarios infractores los precios varían en otra magnitud.

Si bien se trata de una medida establecida en la norma, pues está en las bases de licitación, desde los gremios del transporte apuntan a que este cobro se ha transformado en una forma que tiene el Estado para recaudar impuestos, y que es éste el mayor beneficia-



LOS GREMIOS DE TRANSPORTISTAS MANIFESTARON SUS REPAROS FRENTE AL SISTEMA VIGENTE.

“Venimos solicitando a las autoridades de Gobierno que se aumenten, por ejemplo, las zonas de descanso”.

Sergio Pérez
Presidente CNTC

“Creemos que la Ruta 68 en esta nueva licitación debería quedar con una tarifa plana”.

Iván Mateluna
Presidente Fedequinta

do por el mencionado reajuste.

Desde la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC) remarcan, entre otros puntos, que el cobro no se ve reflejado en el estado de las carreteras y rutas concesio-

nadas, muchas de las cuales, señalan, no tienen los estándares de infraestructura y seguridad requeridos. “Hace mucho tiempo venimos solicitando a las autoridades de gobierno que se aumenten, por ejemplo, las zonas de descanso y se refuercen las medidas de seguridad vial y contra la delincuencia en distintas zonas del país, pero nada de eso se concreta, pese al alto monto que pagamos al transitar por las rutas”, dijo el presidente de la entidad, Sergio Pérez, agregando que hay suficientes argumentos para que “se revise y se reformule el sistema de concesiones de carreteras y autopistas del país”.

TARIFA PLANA

Por su parte, el presidente de Fedequinta, Iván Mateluna, manifestó que en el caso de la nueva licitación de la Ruta 68 debería incorporarse un peaje plano. “Nosotros no deberíamos estar pagando extracostos los días viernes donde, a partir de las 17 horas, te cobran un peaje más caro, de casi un 70% más, por lo tanto creemos que, definitivamente, la ruta debe quedar con una tarifa plana”, dijo el líder gremial, quien señaló que hicieron llegar sus requerimientos al MOP, pero no han tenido respuesta.

El director de la Cámara Aduanera, Javier León, comen-

1 de enero de 2025 las autopistas comenzarán a cobrar los nuevos valores de las plazas de peaje.

tó que “al igual que en el caso de todos los extracostos, lo termina pagando el consumidor final, y eso sin contar la inflación”.

LAS RAZONES

El académico de la Facultad de Economía y Negocios UNAB, Sede Viña del Mar, Rafael de la Horra, explicó que el alza de peajes y su cuantía están reguladas por los contratos de concesión entre las empresas concesionarias y el MOP. Entre los principales parámetros mencionó el IPC, el incremento fijo estipulado en los contratos y los reajustes extraordinarios por inversiones adicionales.

Con respecto al impacto en el presupuesto familiar, dijo que “el alza de peajes, sumada a la inflación y otros índices negativos de la economía, agrava la presión sobre los presupuestos familiares. Esto encarece el transporte, los productos básicos y limita viajes, especialmente en contextos de ingresos estancados o disminuidos. La combinación de estos factores reduce la capacidad de ahorro, afecta la calidad de vida y restringe la movilidad, profundizando las desigualdades económicas”. **CS**

Opción de mejorar la vía hacia Argentina

● El presidente de Fedequinta se mostró de acuerdo con la idea de mejorar la Ruta 7 que une Mendoza con Los Libertadores. “Al igual que la 60 CH, esa ruta está muy mala y creo que es una buena idea la posibilidad de licitar el lado argentino del paso Los Libertadores. Sería una muy buena decisión de la autoridad transandina con respecto a ese camino, y si hay que pagar un peaje, que sea para tener seguridad y que la ruta esté habilitada de forma permanente”, dijo Mateluna.