



## Vecinos participan en reunión de cierre de obra de reposición de puente de Quillagua

**MOP.** La nueva infraestructura supera los 115 metros de largo.

Con el objetivo de informar a la comunidad respecto al término de las obras de reposición del Puente Quillagua en la Ruta 5 ubicado en el límite norte de la región, sobre el cauce del Río Loa que fue ejecutado por la Dirección Regional de Vialidad del MOP, se realizó la última reunión de participación ciudadana de cierre del proyecto.

En la actividad participó parte del equipo municipal de María Elena y los dirigentes de la localidad de Quillagua, quienes realizaron seguimiento al desarrollo de las obras, atentos al cumplimiento del resguardo ambiental y patrimonial del cauce del Río Loa y sus alrededores.

“La reunión fue buena ya que la empresa contratada para realizar las obras nos infor-

maba constantemente de los avances y siempre mantuvo el desarrollo de la construcción de forma normal. Sólo hubo una situación que nos preocupó que fue cuando encontraron un cuerpo momificado de nuestros ancestros y que ahora descansa en el mausoleo Aymara de la localidad”, expresó la primera directora de la Junta de vecinos de la comunidad

de Quillagua, Lucila Acevedo.

El proyecto que totalizó más de 11 mil millones de pesos provenientes del ministerio, junto con la edificación del nuevo puente de 115 metros de largo, también consideró la construcción de una mejora vial en el trazado del sector con la pavimentación de casi dos kilómetros y medio de la Ruta 5, lo que mejora el estándar vial de todo el tramos con una calzada de siete metros y bermas de 2,5 metros por lado.



INVERSIÓN SUPERO LOS \$11 MIL MILLONES.

El seremi del MOP, Pedro Barrios, explicó que el nuevo puente es una estructura que cumple con todos criterios actualizados y antisísmicos que exige el Manual de Carreteras de Vialidad del MOP y que fue

construido con vigas metálicas y losas de hormigón, sostenido por dos estribos laterales y dos cepas, con una distancia mayor en el centro entre las cepas para evitar interferir con el cauce del Río Loa.