

Residentes advierten problemas viales y de seguridad entorno al futuro Hospital

RECINTO. Alegan obstrucción a pasajes, además de incivildades. Red asistencial explica medidas.

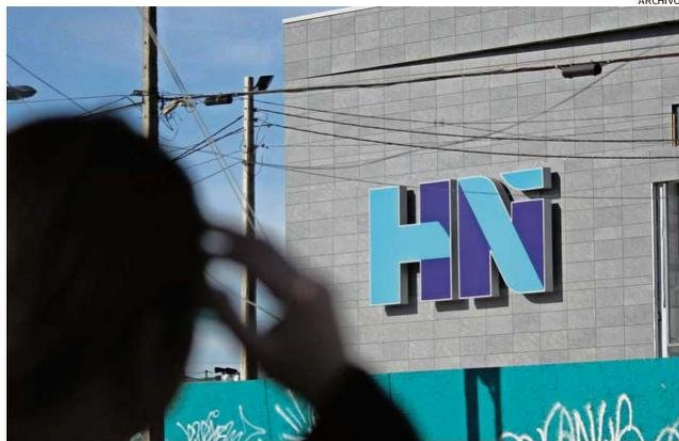
Héctor Díaz

cronica@cronicachillan.cl

Si bien el nuevo Hospital Regional de Ñuble pretende significar un avance en materia de salud, residentes prevén impactos negativos en las comunidades del entorno al gran recinto hospitalario, principalmente relacionados con el tema vehicular, estacionamientos y de comercio ambulante, materias ya abordadas por dirigentes y concejales, con el fin de adoptar medidas.

Los primeros en evidenciar los impactos ya en fase de construcción del nuevo hospital, son los vecinos de la Villa Santiago Watt, colindante al oriente del recinto que se han visto perjudicados llegando a definirse como “la zona de sacrificio” de la mega obra. La reciente semana, la directiva de su Comité de Adelanto y Desarrollo, expuso en sesión del Concejo Municipal de Chillán la necesidad de cerrar los accesos a la villa, dada la obstrucción vehicular a sus viviendas sin siquiera permitir el normal funcionamiento del camión de retiro de residuos domiciliarios y el aumento del tránsito de terceros en sus áreas verdes.

“Queremos mantener la poca calidad de vida que nos queda, donde en su mayoría tenemos residentes adultos mayores y que ya estamos can-



AGENCIA LINO/ARCHIVO

DESDE LA RED ASISTENCIAL EXPLICAN MEDIDAS PARA MITIGAR PROBLEMÁTICA.

sados de ser la zona de sacrificio del nuevo hospital”, manifestó la presidenta del Comité de Adelanto de la Villa Santiago Watt, Talita Gavilán.

Precisamente dicha situación es la que también temen vivir los vecinos de la Junta de Vecinos Schleyer, al norte del hospital, también con una alta presencia de adultos mayores según expresó su presidenta, Claudia García.

“Se proyectan grandes construcciones, pero sin la proyección correcta de los estacionamientos. Es injusto para los funcionarios, para los usuarios y las personas en los entornos del hospital que no

“No consideran la parte vial, el entorno de los vecinos del sector, que somos también relevantes en esto”.

Claudia García
Junta Vecinal Schleyer

puedan estar tranquilos, con los accesos restringidos y no se proyecta antes (...) estamos felices con este hospital cerca de nuestro sector, pero dónde se determina y cuándo se hacen los estudios de impacto ambiental para este tipo de iniciativas, porque no consideran la

parte vial, el entorno de los vecinos del sector, que somos también relevantes en esto”, destacó la dirigente, sumando también el tema de la seguridad, y ejemplificando que en el Cesfam Isabel Riquelme, “ya es común ver robos de autos, asaltos, vehículos estacionados en doble fila, estacionados en las esquinas y muchos problemas más que se ven también en el Hospital Herminda Martín, y nosotros no queremos llegar a eso”.

Desde el Concejo Municipal se planteó al ejecutivo el abordar el tema con especial consideración, por el impacto a las comunidades aledañas al

hospital, una vez que este empuje a funcionar a un 100% como se estima en el 2026.

“Como municipio nos toca estar muy atentos al comercio ambulante que se pudiera instalar allí. Hay que ser bastante rigurosos con los entes que corresponden. En cuanto a los estacionamientos solo por turno entiendo serán cerca de mil personas las que trabajarán allí y cuentan con poco más de 800 estacionamientos, pensando que también falta considerar a los usuarios, y no hay más estacionamientos en el sector, a menos de la instalación que quiera levantar algún particular, pero es un tema que va ser muy crítico para el sector”, dijo el concejal Iván Badilla, vislumbrando además la necesidad de proyectar y apoyar iniciativas de instalación de comercio establecido aledaño al hospital, y con ello hacer frente al potencial arribo de comercio ambulante al sector.

SERVICIO DE SALUD

Consultado al respecto, el director (s) del Servicio de Salud Ñuble, Álex Paredes, comentó que “estamos al tanto de las solicitudes de los vecinos, no sólo respecto al aumento del tráfico, sino también a otras inquietudes que han manifestado. Entendemos su preocupación y, por ello, hemos mantenido un diálogo constante,

Estacionamientos y alternativas

● Álex Paredes, director (s) del SSÑ, explicó que el nuevo edificio contará con aproximadamente 834 estacionamientos destinados a funcionarios y usuarios. En este contexto, como institución, junto al Hospital Clínico Herminda Martín, “estamos desarrollando una política interna para definir el uso de estos espacios de forma equitativa. Se llevará a cabo en conjunto con las y los trabajadores del establecimiento”.

“Adicionalmente, evaluamos cómo facilitar la disponibilidad de buses de acercamiento para las personas con más dificultades de locomoción colectiva expedita según su lugar de residencia y dentro de lo que permiten las normas administrativas y promoveremos el uso de medios de transporte alternativos, instalaremos bicicleteros en diferentes puntos”.

atendiendo sus requerimientos y brindando apoyo en lo que han necesitado. Nuestro compromiso es continuar trabajando en conjunto para construir un hospital que responda a las necesidades de salud de la comunidad”. ☞