



Carreras con mayor saturación del mercado

Carrera genérica	Vacantes	Ranking de saturación	Nivel de demanda	Nivel de saturación
Enfermería	3.310	130	Baja	Muy saturada
Ingeniería en Logística y Transporte	311	127	Muy baja	Muy saturada
Ingeniería en Control de Gestión	1.654	126	Muy baja	Muy saturada
Ingeniería Ejecución Administración de Empresas	2.196	125	Baja	Muy saturada
Relaciones Públicas	708	122	Muy baja	Muy saturada
Control de Gestión	1.474	121	Muy baja	Muy saturada
Ingeniería Industrial	4.084	120	Promedio	Saturada
Ingeniería en Marketing	1.009	119	Muy baja	Saturada
Ingeniería de Ejecución en Administración	2.495	118	Baja	Saturada
Ingeniería Civil Industrial	13.512	117	Muy Alta	Saturada
Ingeniería de Ejecución Industrial	2.061	116	Baja	Saturada
Ingeniería Comercial	22.086	115	Muy Alta	Saturada
Ingeniería en Información y Control de Gestión	1.129	114	Muy baja	Saturada
Ingeniería en Recursos Humanos	2.410	112	Baja	Saturada
Ingeniería en Administración Industrial	623	111	Muy baja	Saturada
Ingeniería en Alimentos	1.021	108	Muy baja	Saturada
Ingeniería en Gestión de Operaciones Logísticas	508	107	Muy baja	Saturada
Derecho	1.765	106	Muy baja	Saturada

Fuente: Tucarrera.cl

Portal analizó el número de postulantes por cada vacante que se abre

Reporte 2024: las carreras universitarias más saturadas

BANYELIZ MUÑOZ

Un estudio de Tucarrera.cl (<https://goo.su/Wkxm>), plataforma dependiente de Trabajando.com, identificó a las carreras universitarias que hoy están en la lista roja de la saturación laboral. Dentro de las más críticas figuran Enfermería, Ingeniería en Logística y Relaciones Públicas, calificadas en la categoría de "muy saturadas".

Rodrigo Gorostiza, gerente de marketing de Trabajando, afirma que el análisis a su enorme base de datos de avisos laborales permite conocer qué tan demandados son los profesionales de cada especialidad y el nivel de competencia que tienen, para que los jóvenes que hoy deben tomar decisiones académicas cuenten con toda la información disponible.

En la tabla que acompaña esta nota, mientras más alto sea el Ranking de Saturación, más competidores habrá por puesto en cada carrera.

"Evaluamos la demanda, competencia y saturación. Los datos son obtenidos de las ofertas de empleo y postulaciones de usuarios de Trabajando.com -cuántos postulantes hay por aviso-, los que se actualizan anualmente. La saturación lo entendemos como la relación entre cantidad de ofertas de

empleo que incluyen a una carrera como requisito y la cantidad de postulantes interesados en esa oferta, expresado en porcentaje", describe.

Cuestión de ciclos

Para el analista, siempre habrá trabajo en las carreras de salud, pero existen ciclos de mayor o menor demanda. "Hubo un gran auge en los años de la pandemia. Pero eso ha cambiado y hoy solo hay 189 ofertas de enfermeros activas en nuestro portal; en promedio, postulan 20 personas a cada aviso en esta categoría, es decir, hay bastante competencia", afirma.

Enfermería y varias especialidades vinculadas a la logística son las que cuentan con el mayor nivel de competencia.

Una mirada similar tiene Carlos Henríquez, director comercial de SOS Group, empresa de recursos humanos. "De vuelta a la normalidad, la demanda por esta profesión volvió a un ritmo normal, lo que dejó a muchos titulados sin opciones reales de trabajar. En pandemia también se abrieron muchos nuevos cupos para estudiar Enfermería en universidades, por lo que se prevé que, una vez que se titulen, la carrera se saturará aún más", anticipa.

De todas maneras, advierte que esta saturación se da más en la zona central. "Hay muchos de estos profesiona-

les y no tantas ofertas laborales formales con contrato, por lo que el mercado laboral con contrato está bastante copado. Al contrario, en ciudades alejadas de capitales regionales y zonas rurales no hay saturación: hay más ofertas laborales para enfermeros que postulantes, que tienen más posibilidades de encontrar trabajo en Cesfam, postas y centros de atención primaria", detalla. "El problema es que la mayoría de los jóvenes titulados de Enfermería busca trabajar en grandes clínicas y postulan poco a ofertas laborales en ciudades alejadas y zonas rurales", reconoce.

Chao boom

Otra área que tuvo un boom fue gestión y logística. "La disminución en la demanda de Ingeniería en Logística va de la mano con la caída que ha tenido el ecommerce. Si bien los canales de venta digital siguen ganando terreno, hubo un 'efecto rebote' en el cual las empresas han vuelto a la modalidad de trabajo presencial y las personas a comprar en el comercio y retail establecido", apunta Gorostiza.

Daniela Noria, jefa de reclutamiento y selección de Grupo de Empresas Teamwork, añade el efecto de los sistemas de automatización: "Algunas empresas han adoptado tecnologías como

inteligencia artificial y sistemas automatizados de gestión logística, lo que reduce la necesidad de personal especializado. Esta carrera se promocionó ampliamente como clave en la economía, lo que llevó a un exceso de egresados frente a las necesidades reales del mercado. También hay factores como la inflación y la ralentización del comercio exterior que han reducido las contrataciones en sectores logísticos clave".

Carlos Henríquez, de SOS Group, comparte su mirada: "Las empresas están invirtiendo en automatización en sus procesos de almacenamiento, logística inversa (devolución de productos) y monitoreo de flotas de distribución. Los software optimizan el tiempo y sólo necesitan a un ingeniero que implemente el programa, que luego funciona solo".

En el área de las relaciones públicas, cree que hoy otros profesionales están asumiendo esos roles: "Un ingeniero comercial ha estudiado materias de economía, y puede tener menciones en marketing y comunicaciones. El periodista, además de funciones comunicacionales, puede cumplir las tareas protocolares y ceremoniales que antes realizaba un relacionador público, además de ver funciones de marketing y redes sociales", detalla.