



“Toponimia histórica”: reflexiones junto a Mateo Martinic

Por **Francisco Sánchez**
Historiador

A pasionarse por nuestra historia es algo sencillo cuando se tiene la oportunidad de leer al Premio Nacional de Historia, Mateo Martinic, quien con pluma ágil y generosa entrega y transmite aquellos episodios desconocidos, los cuales mediante rigurosa investigación y hermosas palabras han marcado y marcarán a quienes buscan en sus líneas comprender el quehacer de las comunidades en este austral territorio, pero escucharlo y compartir, discúlpenme queridos lectores es un lujo maravilloso que sólo alienta hasta el alma más desanimada a asumir una cruzada por nuestra historia austral.

Como todos deberían saber, Martinic es parte de la historia presente de nuestra nación, este hecho no pasa inadvertido hasta en el histórico acontecimiento de la entrada en servicio del primer rompehielos construido en nuestro país, denominado Almirante Oscar Viel.

Pocos saben que el nombre del Almirante Viel fue rescatado del ostracismo de la historia por Mateo Martinic, quien en su tesis de abogado que versó sobre la soberanía en la Patagonia austral, redescubrió a este notable Gobernador del Territorio de Magallanes, quien fue relegado al olvido por ser leal a la causa del Presidente Balmaceda, falleciendo en el exilio en París en 1892.

Mateo Martinic señala que “este importante personaje de nuestra soberanía austral fue objeto en mi tesis de abogado, ocasión en donde pude rescatar parte importante del legado de aquel hombre, a quien le debemos el dominio efectivo del estrecho de Magallanes y la sobe-



En 1946, Donald McIntyre Griffiths recibiendo la medalla del almirante Chester Nimitz en Washington D.C.

ranía de la Patagonia Austral, el cual sin embargo fue leal hasta el último día de su vida a la causa del Presidente Manuel Balmaceda, teniendo que exiliarse una vez terminada aquella sangrienta contienda y quedando en el más implacable ostracismo histórico”.

Sin embargo, las nobles causas encuentran su tiempo. En 1994 nuestro notable historiador magallánico fue convocado a ser parte de la fundación de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile, instancia presidida por el entonces comandante en jefe de la Armada Jorge Martínez Bush, recordando Martinic que “fue en esa ocasión, en el coctel inaugural, que el señor almirante se me acercó, sin duda sabía quién era yo, y pudimos conversar gratamente. Me animé y le dije “señor Almirante, la Armada de Chile está en deuda con el Almirante Oscar Viel”, ocasión en donde sorprendido escuchó parte de su legado basado en mis investigaciones,

sosteniendo que era necesario sacar del ostracismo de la historia a tan notable personaje”.

Mateo Martinic, señala que “pasado unos meses me llegó una carta personal del señor Almirante, en donde señalaba “me complace señalar que su solicitud ha sido acogida, siendo el nombre de Almirante Oscar Viel, el nombre del próximo buque polar recientemente adquirido en Canadá”, lo cual me llenó de dicha y alegría”.

Este rompehielos estaría en servicio de la Patria entre enero de 1995 a febrero de 2019, portando el nombre de un ilustre marino, el cual como Gobernador del Territorio de Magallanes fue fundamental para nuestra soberanía efectiva y consolidación de la zona austral.

Es de esta manera que, este inmenso legado rescatado por Mateo Martinic se mantiene con el nuevo rompehielos Almirante Oscar Viel, el cual recientemente entró en servicio de la Armada y que sin lugar a dudas reafirmará nuestra presencia en el Territorio Chileno Antártico, como tan bien destacó el vicealmirante Leonardo Chávez en su discurso el pasado 3 de julio en Talcahuano, muestra de que manera los estudios y conocimientos del otrora comandante en jefe de la Tercera Zona Naval permearon su corazón, afirmando que “la construcción de este rompehielos...reafirma este compromiso, su nombre Almirante Oscar Viel Toro, es en reconocimiento a la visión de desarrollo y el legado en la zona de Magallanes del ilustre marino chileno, quien se

desempeñó como gobernador de la naciente región de Magallanes entre 1867 y 1874”.

El vicealmirante Chávez señaló que, “Cuando Oscar Viel llegó a Punta Arenas, lideró el desarrollo económico y social de esta naciente ciudad, siendo una de sus primeras medidas poblar esta región. A poco andar, concretó el trazado urbano de la futura ciudad, que consideraba tres avenidas principales, a las cuales denominó Independencia, Cristóbal Colón y Libertad. Por otra parte, trabajó incansablemente para promover el progreso regional, incentivando la formación de diversas instituciones como: la primera escuela pública, la sociedad de beneficencia, la sociedad carbonífera de Magallanes y, como buen marino, un muelle; así contribuyó decididamente a la consolidación de la soberanía chilena en este territorio”.

Otros rescates pendientes de nuestra historia

Sin embargo, hay otros personajes de nuestra historia que aún están en el olvido, o al menos no se les ha realizado los homenajes necesarios para perpetuar su memoria en una toponimia patriótica que nos den un sentido de pertenencia.

En 2005, en misiva a un importante medio de comunicación, Mateo Martinic hizo presente la necesidad de “renombrar Caleta 2 de Mayo en la zona austral de Tierra del Fuego”, punto geográfico de indiscutida soberanía nacional, el cual “debería ser renombrado como Caleta McIntyre, en homenaje al ilustre almirante fundador de Puerto Luisa en 1953, lo que posteriormente se nombró como Puerto Williams”, lo cual ha sido ya de alguna medida acogida en estudio por parte de la Armada.

El Almirante McIntyre, es un hombre clave en el desarrollo de la zona austral. Esto se ve materializado con la fundación de Caleta Tortel y Puerto Williams, siendo clave en el ejercicio de la soberanía efectiva nacional en un momento clave de nuestra historia y que sería crucial para los años venidero, de una u otra manera un materializador de algunos postulados de Ramón Cañas Montalva, ilustre general e intelectual clave en el desarrollo de Magallanes y nuestra proyección en el Territorio Chileno Antártico.

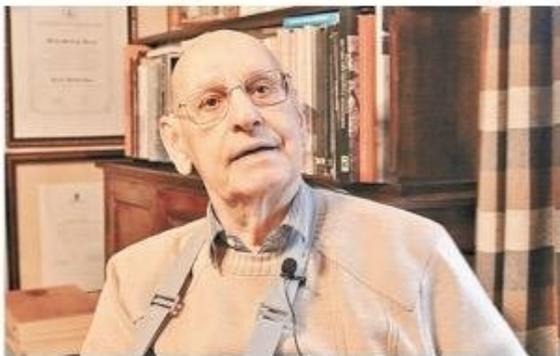
Por otro lado, John Griffiths, director de estudios de Athena-

“Es necesario un homenaje en aquellas latitudes al ilustre Almirante Manuel Señoret, quien en 1892 fundó Puerto Toro, enclave fundamental de nuestra Patria en aquellas inhóspitas latitudes”, afirmando que “Puerto Navarino, que está en isla Navarino, no tiene mucho sentido debería denominarse Puerto Señoret, para de esta forma homenajear y dar un sentido patriótico a la toponimia”

Lab, junto al equipo del centro de estudios, realizó una actualización geopolítica de Tierra del Fuego, quien señala “es en marco de una visita a terreno, realizando un estudio de actualización geopolítica, es que pudimos conocer los avances del camino por Yendegala, a través de la cordillera de Darwin”.

Señalando el investigador que “de norte a sur la localidad más extrema en Tierra del Fuego es caleta 2 de Mayo”, cuyo nombre es propuesto antes del Tratado de 1881, creemos que es de lógica justicia asignar a esa localidad a quien impulsó la creación y desarrollo de Puerto Luisa, actual Puerto Williams, integrando en forma efectiva la Isla Navarino a nuestro territorio nacional, y quien en 1953 cumplía responsabilidades como comandante en jefe de la Tercera Zona Naval, nos referimos al contraalmirante Donald McIntayer, creemos que asignar Caleta 2 de Mayo con el nombre del Almirante sería un reconocimiento en justicia a una persona que aportó en forma decisiva al desarrollo de esta localidad”.

Es en este sentido que, Mateo Martinic, plantea rescatar del olvido a otro personaje de nuestra historia con un reconocimiento toponímico, señalando que “es necesario un homenaje en aquellas latitudes al ilustre Almirante Manuel Señoret, quien en 1892 fundó Puerto Toro, enclave fundamental de nuestra Patria en aquellas inhóspitas latitudes”, afirmando que “Puerto Navarino, que está en isla Navarino, no tiene mucho sentido debería denominarse Puerto Señoret, para de esta forma homenajear y dar un sentido patriótico a la toponimia, pensando que una



Mateo Martinic, Premio Nacional de Historia.



Almirante Manuel Señoret, fundador de Puerto Toro y quien proyectó el desarrollo de Magallanes.



Almirante Oscar Viel Toro, nombre que fue reconocido gracias a la investigación del historiador Mateo Martinic.



Almirante Donald McIntyre forjador de la soberanía austral, fundados de Puerto Williams.



Vicealmirante Leonardo Chávez, director general de los Servicios de la Armada durante su discurso en izamiento del pabellón nacional en el rompehielos Oscar Viel.

vez que esté terminado aquel camino en Yendegaia en Tierra del Fuego, uno se pueda embarcar desde Caleta McIntyre hasta Puerto Señoret, dando un sentido de profundo arraigo con nuestro territorio y nuestra historia magallánica”.

Es de esta manera que, el historiador nos entrega una pasión por nuestra historia que debe manifestarse en obras, las cuales responden muchas veces al desconocimiento y quizás reconocer a aquellos que en un pasado fueron claves en nuestro desarrollo, recordemos que Mateo Martinic ya ha sido honrado con una isla

con su nombre en el canal Gabriel, quizás es momento de rescatar de la historia y el olvido a estos hombres notables, que nos permiten mirar la zona austral recordando que Chile al sur limita con el Polo.

El 3 de julio pasado, el Presidente de la República, Gabriel Boric Font, encabezó la ceremonia de entrega y comisionamiento del buque Almirante Viel, el primer rompehielos de Sudamérica, que permitirá desarrollar diversas tareas de investigación científica en la zona austral y la Antártica Chilena.

