

# La costosa operación de expulsar a un migrante desde Chile

Con un número de órdenes de expulsión vigentes y no ejecutadas que a mayo de este año llegaba a las 28 mil, el gobierno espera alcanzar las 1.100 deportaciones durante 2024. Pero diversos factores como el alza en el valor de tickets aéreos, cambios en la legislación y el mayor uso de vuelos comerciales han llevado a que sacar a un extranjero cueste al país cerca de \$3,3 millones en promedio.

Por **Esteban González Z.**

**E**n mayo de este año, cuando en la Cámara de Diputados se desarrollaba la Comisión Investigadora sobre Inteligencia y Crimen Organizado, la ministra del Interior, Carolina Tohá, transparentó una cifra que sorprendió a los presentes: a esa fecha, reconoció, cerca de 28 mil expulsiones de ciudadanos extranjeros estaban firmadas, pero no se habían ejecutado por parte de la Policía de Investigaciones (PDI). Es decir, las personas con orden de salida seguían viviendo en el país y, en la gran mayoría, no se sabía de su paradero.

“Esto tiene una dinámica, no es un stock, es un flujo. Entonces, van entrando nuevos expulsados, van expulsándose personas, pero el ritmo hoy día está lejos de ser suficiente para expulsar a todos los del año e ir acortando el stock acumulado anterior, que no es de este gobierno, es acumulado”, dijo allí Tohá por los migrantes, algunos de los cuales debían salir del país hace ocho años.

Poco más de un año antes, en otra comisión de la Cámara de Diputados, el director del Servicio Nacional de Migraciones, Luis Thayer, agregó otro insumo al complejo cuadro: basado en lo que se había gastado en concretar expulsiones en los primeros tres meses de 2023, sacar del país a ese universo de personas tendría un costo unitario promedio de \$2.460.000 aproximadamente.

Peró hoy, de acuerdo a reportes de Migraciones y a una revisión de La Tercera a los tickets aéreos comprados por el servicio, al

país le está costando en promedio casi \$3.300.000 sacar forzosamente a cada migrante de Chile. Bajo estos costos, sacar del territorio nacional a los 28 mil individuos con órdenes de deportación vigentes podría significar un gasto de \$93 mil millones (US\$94 millones).

Un servicio que, según Migraciones, se ha encarecido por el alza mundial en los tickets aéreos y por cambios en el perfil de los expulsados, pero que para algunos expertos también tiene su explicación en el uso masivo de vuelos comerciales regulares, en los que, por normativa de seguridad aeronáutica, el expulsado debe llegar a su destino acompañado de dos escoltas, lo que encarece la operación.

“La facultad de expulsar extranjeros por incumplimiento de la normativa migratoria y normativa penal en ciertos casos es uno de todos los dispositivos que tiene el Estado para poder gestionar la migración”, afirma al respecto Rodrigo Sandoval, exdirector del extinto Departamento de Extranjería y Migraciones durante el segundo gobierno de Michelle Bachelet.

“La materialización de la expulsión, tanto al detalle como en forma colectiva, es por sí misma una cuestión tan cara, tan compleja y tan comprometedor de recursos públicos, que justamente eso mismo hace recomendar que sea un recurso de última ratio”, complementa.

**¿Cuánto cuesta expulsar?**  
Pese a la entrada en vigencia de la nueva

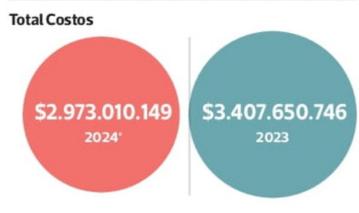
ley de migraciones y a la instalación del Servicio Nacional de Migraciones a comienzos de 2021, la realidad de las expulsiones sigue siendo compleja en el país. De acuerdo a estadísticas del mismo servicio, en los casi seis años que van desde 2018 a noviembre de 2024, se ha logrado sacar de territorio nacional a 10.616 personas. Pero tan sólo entre enero y septiembre de este año, según reportes de la PDI, 20.316 extranjeros ingresaron por pasos no habilitados al país, eso sí, un 48% menos que los que cruzaron irregularmente la frontera en el mismo período de 2022.

En los mismos datos queda en evidencia que 2019, durante el segundo mandato del Presidente Sebastián Piñera, fue el año con mayor cantidad de expulsiones ejecutadas (2.232). Luego, en el año 2020, en el que la llegada de la pandemia del Covid-19 impuso serias restricciones en los viajes al extranjero, se lograron concretar 1.470 expulsiones. Más adelante, en 2021 -aún en época de coronavirus- las salidas bajaron aún más, llegando a 913.

Instalado el gobierno del Presidente Gabriel Boric, en 2022 se logró sacar forzosamente del país a 1.070 personas, mientras que en 2023 tan sólo fueron 917 los deportados. Y hasta el 30 de octubre de 2024, ya se había sacado a 917 extranjeros: una cifra que Migraciones espera que este año llegue a los 1.100 deportados.

“El 2019 fue el año con más expulsiones, porque entendíamos la importancia de mantener el control migratorio, antes de la

## EVOLUCIÓN DE COSTOS POR EXPULSIÓN DE MIGRANTES



\* Datos hasta el 31 de octubre de 2024. No considera costo de vuelo Fach del 20 de octubre de 2024.

FUENTE: Ser. Nac. de Migraciones y Mercado Público **LT**

pandemia que dificultó las salidas. Hoy, con un presupuesto mucho mayor, cuatro veces lo que había el 2019, no logran ni la mitad de los resultados al año, porque simplemente no creen en este proceso”, asegura Álvaro Bellolio, quien fue director del Servicio Nacional de Migraciones durante todo el segundo gobierno de Sebastián Piñera.

Si bien sólo existen datos consolidados y confiables que permiten hacer un cálculo del costo unitario por expulsión para el Estado de Chile para los años 2023 y 2024, uno de los ejemplos que más sacan a relucir la autoridades del gobierno anterior para avalar su gestión en materia de expulsiones fue el convenio que en 2021 firmaron con la aerolínea Sky.

El acuerdo establecía un monto máximo de \$1.500 millones para la realización de al menos 15 vuelos chárter con destino a países de centro y Sudamérica, con un máximo de 180 pasajeros cada uno, entre expulsados y escoltas de la PDI. Ello se materializó en nueve vuelos que fueron criticados por la oposición de la época, debido a la for-

SIGUE EN PÁGINA 24 ►►