



Personas que marcan la diferencia en minería.

# ¡Lo logramos! Presentamos el primer bus a hidrógeno hecho en Chile



La alianza público-privada que desarrollamos junto a **Colbún** y **Reborn Electric Motors** -que, además, contó con el apoyo de **Corfo** y la colaboración del **Centro Nacional de Pilotaje y Fundación Chile**- hizo posible el diseño, desarrollo y fabricación del primer bus a hidrógeno construido en nuestro país.

"La industria minera chilena se desarrolla con alta responsabilidad. Responsabilidades desde el punto de vista ambiental y también social". - **Aurora Williams, ministra de Minería.**

La ceremonia fue encabezada por el **Presidente de la República, Gabriel Boric Font**, quien destacó que:

"La colaboración público-privada nos permite aprovechar mejor los grandes potenciales de Chile. Nuestro país puede crecer más de lo que estiman los pronósticos y puede desarrollarse de manera inclusiva y sostenible al alero de la transformación energética que el mundo necesita. Somos aliados estratégicos en este camino".

"La alianza público-privada puede dar soluciones a estos desafíos complejos. Es también reconocer que en nuestro país tenemos competencias técnicas y humanas para poder abordar este tipo de esfuerzos". - **Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones.**

"Tenemos la capacidad de utilizar la transición energética como una manera de reindustrializar la economía, permitir ganar valor, permitir darle una oportunidad distinta a las y los jóvenes de nuestro país para desarrollar su vocación". - **Diego Pardow, ministro de Energía.**

"Es un hito emblemático, fruto de la colaboración público-privada. Este lanzamiento es una invitación al optimismo que debemos tener como chilenos y mostrarle al mundo de lo que somos capaces". - **Patricio Hidalgo, presidente ejecutivo de Anglo American en Chile.**



"El resultado de esta alianza público-privada demuestra nuestra rápida y eficaz capacidad de desarrollo de nuevas tecnologías, además de permitir el perfeccionamiento de capital humano". - **Ricardo Repenning, cofundador de Reborn Electric Motors.**

"Gracias a todos los socios que participaron de este proyecto, estamos demostrando que, desde Chile, podemos ser un referente no solo en transición energética, sino que en movilidad sostenible". - **José Ignacio Escobar, CEO de Colbún.**



Su construcción implicó una inversión total de **US\$ 750.000**, financiados en partes iguales por **Anglo American, Colbún y Corfo**. Tiene capacidad para **30 pasajeros**, una autonomía de **600 kilómetros** (hidrógeno más batería) y alcanza una velocidad máxima de **90 km/h**.

"Muestra la esencia del trabajo que realizamos: soluciones tecnológicas de alto impacto, escalables y desde regiones distintas a la Metropolitana, lo que permite recuperar el potencial manufacturero e industrial que queremos para Chile". - **José Miguel Benavente, vicepresidente ejecutivo de Corfo.**

Escanea para más información

