



Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue denunció su preocupación por tarifas anunciadas para el tren Llanquihue – La Paloma

Felices con el anuncio de la llegada de los primeros trenes a finales de diciembre, pero sorprendidos por la revelación final de las tarifas del servicio, se encuentran los usuarios de los distintos servicios de transporte público regional, quienes alegan diferencias significativas entre las tarifas de otros trenes regionales con el nuevo servicio que operará en el tramo Llanquihue – La Paloma.

COMPARATIVA

La Agrupación de usuarios del transporte público de la Provincia de Llanquihue, que en reiteradas ocasiones se ha mostrado favorable del regreso del tren, ante su constante denuncia de un actual “deplorable y obsoleto servicio de minibuses intercomunales”, compartió en esta ocasión una comparativa con los valores de los pasajes ya confirmados para el regreso del tren, con los actuales valores de minibuses/micros y además de otros trenes regionales. “La tarifa general en el servicio de Tren Temuco – Pitrufquén

es de \$800 en un tramo de 31 kilómetros, mientras que para los 27 kilómetros del tramo Llanquihue – La Paloma, el valor está quedando en \$1.500, es decir, un 87,5% más caro, para un servicio altamente similar, lo que nos parece a todas luces un exceso, que lamentablemente puede desincentivar el uso del tren”, sostuvo Jordi Valenzuela Muñoz, presidente de la Agrupación de usuarios del transporte público de la Provincia de Llanquihue, quien además pone énfasis en que “aquí lo que se asoma es que no se quiso hacer una competencia real a los minibuses intercomunales y las micros de Puerto Montt, pese al pésimo y caro servicio que están prestando, y todo lo contrario, probablemente se usaron sus

valores como referencia, e incluso en el caso del tramo Puerto Montt – Alerce, casi que parece que no se quiso poner una tarifa menor para que los micreros no se enojaran. De verdad, pero de verdad que es lamentable todo esto, porque para nosotros el tren es por lejos una de las mejores opciones para la región, pero no de esta forma, casi no haciendo competencia y además validando las altas tarifas de los minibuses y las micros, que como hemos dicho antes, superan por lejos a los valores en otras regiones por mismas o incluso mayores distancias”.

LLAMADO

La Agrupación de usuarios del transporte público de la

Provincia de Llanquihue, finalizó haciendo un llamado a “explicar a la ciudadanía cómo se hizo el cálculo de la tarifa y el porqué de la gran diferencia con el servicio Temuco – Pitrufquén, que ha sido usado en reiteradas ocasiones como ejemplo en las reuniones sostenidas con EFE”, y además, con “un llamado a las autoridades a apoyar el regreso del tren con futura extensión, y no usar estas preocupaciones expresadas por los usuarios como argumento para oponerse al tren”, y a la vez a también a “poner en la mira a los minibuses intercomunales y micros, que llevan años usando máquinas antiguas con poca mantención y con altos pasajes, pero con pocas o nulas críticas de parte de la autoridad”.

SERVICIO	TREN	MINIBUS/MICRO	DISTANCIA APROX.	TARIFA EN MISMA DISTANCIA – EFE TEMUCO	TARIFA EN MISMA DISTANCIA - EFE VALPARAÍSO	TARIFA EN MISMA DISTANCIA – EFE BIOTRÉN (eléctrico)
LLANQUIHUE – PUERTO MONTT	\$1.500	\$1.600	30 KILÓMETROS	\$800	\$980	\$480
PUERTO VARAS – PUERTO MONTT	\$1.200	\$1.400	20 KILÓMETROS	-	\$980	\$450
ALERCE – PUERTO MONTT	\$900	\$900	8 KILÓMETROS	\$700	\$530	\$400
PUERTO VARAS – LLANQUIHUE	\$600	\$1.000	10 KILÓMETROS	\$700	\$530	\$400
PUERTO VARAS – ALERCE	\$1.000	\$1.000	12 KILÓMETROS	\$700	\$530	\$400
LLANQUIHUE – ALERCE	\$1.200	-	22 KILÓMETROS	-	\$980	\$450