



## Modificación de segunda etapa del Parque Eólico Antofagasta ingresa a evaluación

**ENERGÍA.** La iniciativa, de 671 millones de dólares, reubicará 68 aerogeneradores, incorporará otros 17, y considera una nueva subestación y línea de transmisión.

El Parque Eólico Antofagasta, aprobado medioambientalmente en 2023, ingresó su proyecto de modificaciones de la segunda etapa al Servicio de Evaluación Ambiental de Antofagasta (SEA). La iniciativa, que requerirá una inversión estimada de 671 millones de dólares, se encuentra emplazada en la comuna de Taltal a 150 km al sur de la ciudad de Antofagasta.

El proyecto en admisión considera la reubicación de 68 aerogeneradores y la eliminación de 2 (de los 70 considerados en la Resolución de Calificación Ambiental, RCA, original), la incorporación de 17 aerogeneradores, la implementación de una nueva subestación elevadora con su respectiva línea de transmisión eléctrica, además de obras auxiliares.

Esta etapa será construida

adyacente a la etapa I del parque (desde enero de 2026), actualmente en construcción. La etapa II contará con una potencia proyectada de 462 MW y su energía generada será evacuada al Sistema Troncal a través de la línea de 500 kV construida en la etapa I, entre la SET Ibertaltal y la subestación eléctrica (SET) Parinas.

Los restantes 157,6 MW serán entregados en 33 kV direc-

tamente en la SET Ibertaltal, construida durante la etapa I, por lo que será necesario incorporar 2 posiciones una de transformador 33/500 kV junto con una línea de 500 kV. Es importante señalar que la subestación eléctrica Ibertaltal cuenta con el espacio necesario para dicha ampliación.

La localización propuesta para la instalación del proyecto se justifica en función de di-



A UNOS 150 KM AL SUR DE ANTOFAGASTA SE ENCUENTRA EL PARQUE.

versos factores tales como; emplazamiento con valores de velocidad media del viento de 7,2 m/s; emplazamiento perpendicular a la dirección del viento;

una potencia mínima a instalar acorde con los costes de inversión, de operación y mantenimiento y la distancia a la línea general de transmisión. **CS**