



SANDVIK EN EL “SWEDISH INNOVATION DAYS”: IMPULSO A LA ELECTROMOVILIDAD

La firma sueca fue parte del Swedish Innovation Days, evento que reunió a líderes empresariales, académicos y autoridades, promoviendo la colaboración entre Chile y Suecia. *Por Macarena Barriga*

La electromovilidad se ubica como una de las tecnologías claves que busca impulsar en sus productos, servicios para minería y excavación de rocas, la empresa sueca Sandvik. Lo anterior lo dio a conocer en un nuevo Swedish Innovation Days, que fue organizado por la embajada de Suecia y la Fundación Ingeniosas y que se realizó los días 13 y 14 de noviembre en la residencia sueca en Santiago. Durante las jornadas, líderes empresariales, académicos y autoridades intercambiaron conocimientos sobre innovación y sostenibilidad para impulsar la colaboración entre Chile y Suecia. En entrevista con Revista Nueva Minería y Energía, Jaime Toro, account Manager de Sandvik Chile, explicó que teniendo en cuenta que la electromovilidad es una tecnología nueva, desde la firma apuntan a poblar el mercado con equipos a

batería, los cuales tienen diversos beneficios. “Por ejemplo, cuentan con eliminación de ruido, vibraciones y emisiones a los que están expuestos los operadores. Segundo, el beneficio ambiental, ya que al dejar de utilizar combustibles fósiles generan cero emisiones y el tercero trata sobre el beneficio económico, ya que buscamos que estos equipos sean muy productivos”. Hoy los mercados tienen como prioridad la sostenibilidad. “Por lo tanto, tenemos que cumplir con algunos requerimientos actuales, que apuntan a cuidar a los operadores y el medioambiente. Es importante ir de la mano con los requerimientos de los países y de los propios clientes. Como Sandvik estamos enfocados en minería subterránea, y proyectamos que entre 2030 y 2050 llegaremos a las cero emisiones”.

Katherine Llanos, contract Chief Rock Tools de Sandvik resaltó que la empresa es líder a nivel mundial en reciclaje del carburo tungsteno. “Nuestro programa de reciclaje se relaciona con la inclusión y sustentabilidad de las comunidades, ya que se retribuye, por ejemplo, en hogares de niño, escuelas de fútbol, entre otras instancias” .

GRANDES TEMAS

Sandvik dio a conocer sus casos de éxito en el panel “La innovación para una minería más responsable y sostenible, el potencial de la electromovilidad”. “En Chile estamos Incorporando equipos de batería en la mediana minería y en los próximos años queremos hacerlo en la gran minería. Esperamos tener los resultados lo más pronto posible. No son prototipos, sino que equipos que llegan directo a producir”, detalla Jaime Toro.

El ejecutivo afirmó que la transición energética es fundamental y que, en minería subterránea, los principales requerimientos van enfocados hacia el operador, el medioambiente y la productividad. “Respecto al rol de las empresas es fundamental que conozcan bien lo que pide el cliente y saber las normativas del país para lograr un desarrollo adecuado para la operación. Una vez que tenemos el producto final, es importante que podamos acompañar a nuestros clientes en la utilización de estos” .

El panel fue moderado por Claudia González, oficial Comercial de la Embajada de Suecia y en el cual participaron René Calderón, gerente de Desarrollo de Negocios de Volvo Camiones; Felipe Jaramillo, jefe de Minería y Combustibles Alternativos de Scania; Gonzalo Ramírez, gerente de Proyectos de Electromovilidad de Codelco y Ixamara Vargas, regional Applications Specialist BEV – NASA de Epiroc.

🔗 **“En Chile estamos incorporando equipos de batería en mediana minería y en los próximos años queremos hacerlo en la gran minería. (...) No son prototipos, si no que equipos que llegan directo a producir”, detalla Jaime Toro, account Manager de Sandvik Chile.**