

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

El Ministerio de Obras Públicas está inmerso en una serie de acciones que buscan fortalecer y mejorar las condiciones del Aeropuerto Carriel Sur.

Y para ello, entre varias, está el desarrollo de lo que será el diseño de un Plan Maestro del recinto, que permita ordenar y asegurar la futura expansión tanto del área de pasajeros como la de carga, algo que interesa especialmente a nivel regional, como lo señaló el seremi del MOP, Hugo Cautivo, quien se ha sumado a la idea de poder concretar avances en esta materia.

“Acabamos de abrir un proceso de licitación de lo que va a ser el Plan Maestro del Aeropuerto Carriel Sur y ese Plan Maestro debe considerar dentro de sus definiciones un ordenamiento del aeropuerto”.

“Identificar las áreas que puedan ser destinadas al transporte de carga, al intercambio comercial de carga, con sus espacios, con el área para bodegas, con el área de control que corresponda, con el área de intercambio modal (camiones).

“Todo eso tiene que estar en este plan estratégico de desarrollo de Carriel Sur”, sostuvo Cautivo.

Nodo logístico aéreo

Y es que desde el MOP, a nivel local, esperan poder realizar todas las acciones posibles para impulsar el desarrollo de la carga aérea en Carriel Sur.

Razones hay de sobra: primero Arturo Merino Benítez está saturado, segundo parte las cargas que se reciben en la Capital vienen hacia el sur del país, tercero la Región y sus autoridades han declarado que el Biobío es una región que busca ser plataforma logística y ahí el aeropuerto Carriel Sur debe tener un rol, planteó Cautivo.

“Cuando uno habla de infraestructura logística regional, cuando nosotros hemos dicho, hemos planteado a la Región del Biobío como capital de la industria logística de la zona sur del país, en general se tiende a mirar mucho el desarrollo que tiene los temas de conectividad vial, también el tema portuario, y se ha dejado de lado el análisis de lo que significa la industria logística desde el punto de vista aeroportuario y qué necesidad hay ahí, y en especial en el tema del transporte de carga, de facilidades, para poder desarrollarla y potenciarla”, aseveró el jefe regional del MOP.

“Entonces, hoy día están todas las posibilidades y queremos que se desarrolle esta área de transporte de carga, que además tiene un carácter intermodal, que pueda significar que el Aeropuerto Ca-



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

US\$8,5

millones

anunció el MOP que invertirá de manera directa en Carriel Sur según el Plan Nacional de Aeropuertos 2025-2030.

ADEMÁS SE INVERTIRÁN \$3.495 MILLONES EN TRABAJOS DURANTE EN 2025

Carriel Sur: MOP licita Plan Maestro del recinto aeroportuario

Se busca generar un ordenamiento y asegurar espacios de expansión de la instalación, tanto para pasajeros como para carga. Además, se creó una mesa de trabajo para avanzar el desarrollo logístico del terminal para la Macrozona Centro Sur.

Trabajos de conservación 2025

Se espera que el primer semestre puedan iniciarse las obras que mejorarán la zona de acceso de los aviones al terminal.

riel Sur efectivamente sea un pilar dentro de lo que es la estructura logística regional”, agregó Hugo Cautivo.

Por ello, y buscando pasar de las palabras a los hechos, el seremi de Obras Públicas, visitó en las últimas horas la zona primaria del aeropuerto Arturo Merino Benítez, donde se encuentran las empresas que se dedican al porteo y manejo de carga aérea, una de las cuales quiere instalarse en Carriel

Sur, además de reunirse con la Dirección de Concesiones para ver como se puede avanzar en el desarrollo de vialidades que permitan la entrada y salida fluida del aeropuerto de camiones, algo que hoy es casi imposible.

Avanzar de una vez

Y es que este tema del desarrollo logístico y de manejo de carga aérea no es nuevo. De hecho, es una discusión de al menos una década, donde poco se ha podido avanzar, algo que para el presidente de la Asociación de Exportadores del Biobío, Alfredo Meneses es algo que es difícil de entender.

“Es inconcebible que una Región que se declara, y como se señala hoy día profusamente por muchos actores, plataforma del comercio exterior, no podamos disponer de un aeropuerto que está cataloga-

do como internacional. Es de sentido común. Lo segundo es que el aeropuerto Arturo Merino Benítez está total y absolutamente sobrepasado, lo que es un elemento que incluso va contra la competitividad. Por lo tanto, es obvio que Carriel Sur debemos transformarlo y convertirlo en un punto de transferencia no solo para la región del Biobío, tiene que ver con la Macrozona Centro Sur de Chile”, afirmó.

En este sentido Meneses pidió un compromiso político para avanzar en este proceso de habilitación de Carriel Sur como nodo logístico para el manejo de la carga aérea no sólo del Biobío, sino de la Macrozona Centro Sur y en especial para pequeños y medianos exportadores.

“Habilitar la transferencia de carga vía aérea también da posi-

bilidades, que es lo más importante de reactivar a empresas exportadoras pequeñas y medianas, que no tienen gran volumen, pero sí tienen alta perecibilidad y que necesitan llegar a tiempo, a mercados complejos. Como por ejemplo, el caso de los bulbos de flores. El tema de las semillas, también puede tener un tremendo espacio en lo que es carga internacional. Y qué decir para los productos frescos como los salmones que vienen del sur de Chile”, explicó el representante regional de Asexma.

Finalmente Meneses fue particularmente crítico con el hecho que exista un privado que quiera invertir en el aeropuerto para prestar el servicio de manejo de carga en el recinto y que sólo haya encontrado problemas hasta ahora, pero rescatando la labor de algunas autoridades locales.

“Afortunadamente el seremi de Obra es Pública, junto con el director del Aeropuerto, sí lo han entendido, así que con ellos instalamos esta mesa de trabajo, incorporando a esta empresa que ha persistido y ha perseverado en invertir en la Región. Eso yo la quiero resaltar, porque creo que necesitamos inversión. Entonces al final, encontrarse con empresarios que piden por favor venir a invertir. Para mí es claro que alguien o algunos no están haciendo la pega”, aseveró Meneses.

En tanto, el Ministerio de Obras Públicas acaba de anunciar a nivel central que invertirá 8,5 millones de dólares de manera directa en Carriel Sur entre 2025 y 2030 según el Plan Nacional de Aeropuertos, anunciado en las últimas horas en Santiago.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl