

En Punta Arenas, Puerto Williams y la Antártica

MOP detalló importantes inversiones en aeropuertos de la Región de Magallanes

● El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, destacó la importante magnitud de estas obras.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

Una importante inversión en los aeropuertos de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, proyecta el Ministerio de Obras Públicas.

Punta Arenas

En Punta Arenas, detalló el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, la Dirección de Aeropuertos ha estado desarrollando trabajos en el área de movimiento y en edificaciones del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez, valorizados en más de 36 mil millones de pesos.

Mediante ambos trabajos, que finalizarán a mediados de 2025, se está preparando el terreno para las futuras obras de mejoramiento de la pista principal, a ejecutarse desde 2026.

La Antártica

El aeródromo Teniente Marsh en el territorio antártico es otra infraestructura próxima a ser mejorada. Actualmente, se está licitando la conservación mayor de su área de movimiento, con un presupuesto de casi 29 mil millones de pesos, con el objetivo de iniciar los trabajos durante el cuarto trimestre de 2025. Luego se sumará la ampliación del refugio de pasajeros, que se encuentra actualmente en diseño, cuyas obras podrían iniciarse a fines de 2027.

Puerto Williams

En Puerto Williams, además de la ampliación del terminal del aeródromo Guardiamarina Zañartu, obras inauguradas recientemente, se están ejecutando trabajos en sus accesos y estacionamientos, además de realizarse faenas de conservación en los cercos

perimetrales. Durante 2025, se licitará las obras de ampliación de la calle de rodaje y plataforma del recinto, así como el estudio de prefactibilidad para evaluar sus opciones de ampliación y mejoramiento.

Puntos de emergencia para helicópteros

Con el objetivo de garantizar la conectividad y el soporte por vía aérea ante la eventualidad de desastres naturales, accidentes, incendios forestales o emergencias médicas, este año el MOP anunció la implementación de un plan nacional de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE).

A cargo de la Dirección de Aeropuertos, este plan consiste en la habilitación de un centenar de puntos de posada para helicópteros (PPH) en todo el país para el año 2026, red que



Las obras en el aeródromo Teniente Marsh representan una inversión de 29 mil millones de pesos.

superará las 250 posiciones hacia fines de esta década. En Magallanes, se está impulsando la habilitación

de 15 plataformas. Ya se encuentra operativa la posición ubicada en Villa Punta Delgada, mien-

tras que están próximos a entregarse los PPH situados en diversos cuarteles de Carabineros.