



C Cartas

Restauración de la Catedral

● A raíz de las opiniones de algunas personas sobre la restauración de las puertas de la Catedral de Puerto Montt, apreciamos el interés de nuestra comunidad por involucrarse no sólo en los aportes recibidos en nuestra campaña, sino que también en los resultados de este proceso inédito.

Es necesario precisar que este es un proceso de restauración que aún no finaliza y que se ha realizado, en todas sus etapas, con la supervisión de una comisión técnica que evaluó y diseñó este proyecto. Para la primera etapa, de estudio y diseño, se contó con el apoyo de la Municipalidad de Puerto Montt, que hizo un aporte de \$8 millones que ya ha sido rendido correctamente ante todas las instancias administrativas correspondientes.

Luego de dicho estudio, y para comenzar las labores de restauración, que se han iniciado con la puerta de la Catedral, se ha contado con el aporte de instituciones privadas y de feligreses de toda la arquidiócesis en forma particular, no habiendo ningún aporte, en esta etapa, de algún ente público para los trabajos de restauración, ni tampoco de la Municipalidad de Puerto Montt. Por consiguiente, la información publicada en la sección de Cartas al Director de El Llanquihue del 2 de diciembre de 2024 carece de precisión y veracidad.

Asimismo, el Comité de la Catedral

a cargo de este hito, en el que participan diversos profesionales expertos en la materia, se reúne periódicamente para evaluar cada detalle y etapa del proceso de restauración que recién va en su primera fase. Por tanto, en pocos días se realizará un informe con la empresa a cargo para continuar con la restauración de la puerta en cuestión.

Esperamos que al término de la restauración toda nuestra comunidad quede contenta respecto del trabajo realizado, y confiada en que se han usado los mejores criterios en las distintas áreas, de manera de obtener los mejores resultados para esta hermosa tarea de restaurar la casa de todos.

Padre Daniel Acuña, vicario general de la Arquidiócesis de Puerto Montt

“De Puerto Varas a Río Frío”

● El constante crecimiento poblacional, sumado al aumento de turistas y al desarrollo de nuevas vías como la Ruta V-56, que conecta Fresia con la carretera al aeropuerto, contrasta notablemente con el abandono en el que se encuentra la Ruta V-500.

Este camino, que llega hasta Río Frío, localidad que da acceso a la comuna de Los Muermos y atraviesa Nueva Braunau y sectores rurales como Santa María, presenta un estado deplorable. Aunque algunos parches

han intentado mitigar los problemas, estos ya muestran baches significativos y hoyos, especialmente en zonas críticas como curvas o cruces de alto tránsito.

La situación no sólo representa un riesgo para la seguridad de los conductores, sino que también afecta negativamente la experiencia de quienes visitan la región.

Si aspiramos a consolidarnos como un referente turístico y a promover las riquezas de nuestra comuna y la zona costera de Los Muermos, es fundamental trabajar en una solución definitiva. Esta debe garantizar los estándares necesarios de seguridad vial y brindar una experiencia positiva tanto a residentes como a visitantes.

Juan Pablo Toledo

Presupuestos regionales

● “No tengo por qué estar de acuerdo con lo que pienso”, dijo un reconocido futbolista chileno en la década de los 80. Paradójicamente, esta frase parece haber encontrado eco en algunos sectores de la oposición en la Cámara de Diputados.

Hoy, quienes critican con vehemencia el recorte en el presupuesto de los gobiernos regionales para el año 2025, parecen haber olvidado que hace menos de un mes condicionaron su respaldo al presupuesto a una dis-

minución de más de 600 millones de dólares. Este recorte, que terminó afectando directamente a los gobiernos regionales, no fue una decisión aislada del Ejecutivo, sino una medida derivada de las presiones de aquellos mismos parlamentarios que hoy levantan la voz en defensa de lo que antes contribuyeron a debilitar.

Es fundamental actuar con coherencia en los debates que definen el destino de nuestro país, especialmente cuando se trata de recursos tan cruciales para el desarrollo regional. No podemos caer en la contradicción de criticar los efectos de decisiones que, al menos en parte, impulsamos desde nuestras propias posturas políticas.

Invito a mis colegas a reflexionar y a priorizar el bienestar de las comunidades que representamos por sobre cualquier cálculo político. El desarrollo regional no debe ser una moneda de cambio, sino una prioridad que todos defendemos con convicción.

Jaime Sáez, diputado

Tratado de Paz de 1984

● El 29 de noviembre de este año se cumplieron 40 años de la firma del Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Argentina (1984), que se logró tras la crisis del Canal del Beagle. Un hecho de tal relevancia que significó no sólo la paz entre los dos países, sino que

también el establecimiento de una serie de medidas de confianza mutua en planos como la integración física, medio ambiente y defensa, entre otras.

Sin embargo, resulta llamativo que este aniversario haya sido de tan bajo perfil en instancias superiores, como la reunión en El Vaticano donde sólo asistió el canciller Alberto Van Klaveren, mientras que la contraparte argentina sólo envió a su embajador en la Santa Sede, porque se perdió una buena oportunidad de recordar las razones y los esfuerzos para lograr la paz sin llegar a un enfrentamiento directo hace décadas atrás.

Karen Manzano Iturra, académica de la Universidad San Sebastián

Gobierno e isapres

● El Gobierno fijó las devoluciones de las isapres, y ahora le echa la culpa al Congreso. Increíble.

Pedro Silva

El Llanquihue invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cronica@diariollanquihue.cl o a la dirección **Antonio Varas 167, Puerto Montt.**