



Gobierno lanza plan para reforzar la red aeroportuaria por más de US\$3.000 millones

Se trata de 19 instalaciones que se verán beneficiadas por los proyectos de este programa, financiados por la Dirección de Aeropuertos por alrededor de US\$1.500 millones y, por parte de la Dirección de General de Concesiones (DGC), por cerca de US\$ 1.800 millones.

PAULINA ORTEGA

—Este martes la titular del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Jessica López, y la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, anunciaron el Plan Aeropuertos para Chile, que prevé una inversión superior a US\$3.000 millones a través del presupuesto sectorial del MOP y del sistema de concesiones. La iniciativa beneficiará a 19 instalaciones que mejorarán su infraestructura, tanto en terminales, como en pistas y equipamiento para los aviones.

López, indicó que “en Chile hay más de 300 aeródromos y aeropuertos entre privados, públicos y militares, entre otros. Pero un conjunto de aeropuertos, denominados red primaria,” que son los que reciben vuelos comerciales y queremos repasar esa situación, ya que al año 2030 tenemos un plan de trabajo que considera una inversión de la Dirección de Aeropuertos por cerca de US\$1.500 millones y, por parte de la Dirección de General de Concesiones (DGC), por cerca de US\$1.800 millones”, precisó.

La inversión del MOP se dividirá en US\$949 millones a la red primaria, US\$235 millones a la red secundaria, US\$250 millones a pequeños aeródromos y otros US\$60 millones para puntos de posada de helicópteros. Esto suman US\$1.493 millones. Por su parte, la Dirección de Concesiones considera US\$1.789 millones para una cartera aeroportuaria en construcción o que partirán antes del 2030, incluso con nuevos proyectos que serán licitados en los próximos 5 años.

LOS PLANES

En la Macrozona Sur figuran inversiones en 5 aeropuertos. En Arica se está interviniendo el Aeropuerto de Chacalluta, cuyas obras ya tienen el 95% de avance. A su vez, la DAP invertirá otros US\$8 millones para la conservación de infraestructura.

En Tarapacá las inversiones entre la DGC y la DAP para el Aeropuerto Diego Aracena suman unos US\$109 millones, y en el Ae-



ropuerto El Loa en Antofagasta, la Dirección de Aeropuertos invertirá para la modernización (US\$54,4 millones). En el Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta se iniciarán obras de la Red Aeroportuaria Norte en el 2027. El mismo plan prevé US\$316 millones para el Aeropuerto Desierto de Atacama.

En la Macrozona Centro en proyectos de la DGC y el de la DAP suman US\$84 millones para el Aeropuerto de La Florida en Coquimbo; y US\$759 millones en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez en la Región Metropolitana. La DAP también convertirá en aeropuerto el aeródromo de Viña del Mar con una inversión de US\$83 millones.

La Macrozona Sur la DGC y la DAP invertirán en los aeropuertos de La Araucanía, de Pichoy en Los Ríos, en Los Lagos impulsarán proyectos en El Tapual, en Cañal Bajo y Mocopulli. También recibirán inversiones en Aysén los aeropuertos Balmaceda y Presidente Ibáñez del Campo en Magallanes.

Además, la DAP en esa zona realizará proyectos en los aeródromos Teniente Marsh, y Teniente Gallardo (ambos en Magallanes), y en Carriel Sur en el Biobío.

La ministra López anunció, además, que se invertirán US\$112 millones en un terminal provisorio en Mataverí, Rapa Nui, y que partirán las obras del aeródromo de Torquemada para que pueda recibir vuelos comerciales. ●