



Un 90% de avance anota proyecto del tren Llanquihue - Puerto Montt

CONECTIVIDAD. Ejecutivo de EFE se refirió al progreso que alcanzan distintas obras para rehabilitar ese tramo y recuperar trenes. Se espera realizar marcha blanca durante enero de 2025.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El proyecto piloto de dos años de un servicio ferroviario entre Llanquihue y Puerto Montt tiene un 90% de avance, aseguró Miguel Urzúa, gerente de la División de Infraestructura de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), quien detalló las diversas acciones que la estatal está emprendiendo para recuperar ese medio de transporte.

Especificó que dieron prioridad a la conservación de las estaciones y que tras ello se han abocado a la rehabilitación de la vía férrea, sobre lo que expuso que “estamos en la fase final”. Agregó que no sólo se trata de reponer rieles y durmientes, sino que también de cruces y pasos a nivel. “Esa es la parte que está en plena ejecución, en la que nos tiene justo al límite del proyecto también, siendo sincero. Pero, yo creo

que vamos a alcanzar a llegar a la fecha que tenemos”.

En tanto, sigue la mantención general de los trenes, que se está haciendo en talleres de Asmar en Talcahuano. Uno de ellos se espera tenerlo listo durante los primeros días de diciembre y el segundo debería salir a fin de año.

Ante de ponerlos en operaciones, tienen que pasar por testimonios de funcionamiento durante este mes. “Parte de esas pruebas van a ser en la zona del Biobío. Una segunda parte va a ser acá, yo creo que a finales de diciembre, principios de enero”, estableció.

Respecto a la antigüedad de esos trenes, que datan de los años 80, Urzúa aclaró que “EFE no es la primera entidad ferroviaria que hace este tipo de mantenimiento mayor. Porque Metro de Santiago tiene los trenes S74 que son de la década de los 70, que fueron ‘overhauled’ recientemente



EN ENERO ARRANCARÁ LA MARCHA BLANCA DEL SERVICIO FERROVIARIO, ENTRE PUERTO MONTT Y LLANQUIHUE.

a 20 trenes y circulan sin ningún problema en la línea 2 y la línea 5. Así lo han hecho también otros operadores ferroviarios. Es habitual en el mundo ferroviario. Obviamente, hay un análisis técnico, se debe determinar si los vagones cuentan con la resistencia estructural de diseño y que el mantenimiento que se le haga cumpla con los estándares, la normativa ferroviaria”.

Por ello hizo un llamado a la comunidad “a que esté tranquila, ya que son trenes que van a operar de manera segura y confiable, como lo han hecho otros que han sido sometidos al mismo proceso de mantenimiento, que nosotros llamamos ‘top overhaul’, que es el mantenimiento completo de los motores diésel, ejecutados íntegramente por Asmar”, lo que considera además el cam-

bio completo de los pisos, del cableado interno, renovación de todos los sistemas eléctricos y de frenos; así como la instalación de nuevos sistemas de calefacción y aire acondicionado.

MARCHA BLANCA

A contar de ese momento, partiría el periodo de marcha blanca “que es cuando nuestros pasajeros empiezan a tomar el servicio y empieza una curva

de aprendizaje y acostumbramiento al servicio”. Esa etapa, aventuró, debería ocurrir durante enero de 2025.

Consultado si es que con ello no se cumplirá con el compromiso para partir en diciembre, el gerente de la División de Infraestructura de EFE aseveró que si comienza el servicio, pero en modo ramp-up, “curva de inicio, que parte de menos a más. Porque vamos a tener

EFE

17 cruces ferroviarios

existen entre Llanquihue y Puerto Montt, en los que se trabaja en la actualidad.

(viene de la página anterior)

maquinistas, personal operativo que no llevamos operando en la zona por más de 17 años. Por lo tanto, tiene que haber una curva de acostumbramiento y aprendizaje del tramo, de la zona. Esa parte está considerada en ese período del proyecto”.

En síntesis, adelantó, va a haber un tren funcionando, “cuya operativa de detalle esperamos ya presentarla a principios de la segunda quincena de diciembre, en una reunión con las comunidades y autoridades de la zona”.

OTRAS OBRAS

En cuanto a Alerce, Urzúa ratificó que están construyendo una parada, que también muestra un desarrollo cercano al 90%. “Es un andén como el proyecto que montamos en Temuco-Pitrufuquén, o Padre las Casas, que es un andén que queda a la altura del piso del tren, con su techo e iluminación, para que las personas puedan descender o abordar en ese momento”.

En cuanto a los cruces ferroviarios, expuso que son 17 desde Llanquihue a la estación La Paloma, en Puerto Montt. De ellos, hay unos que están regulados por la normativa de EFE y del Ministerio de Transportes; y, otros no regulados, para los que “estamos solicitando su regulación, para poder partir con el servicio”.

El ejecutivo admitió que en un comienzo tenían previsto que todos ellos estarían custodiados por un guarda cruces y que no habrá barreras, aunque reconoció que su implementación será analizada. “Queremos ver cómo evoluciona, dado que hace muchos años que no operan los tramos. Como estamos acostumbrados en otras zonas, donde el guarda cruces da la habilitación o el paso a los trenes y a la vialidad

“El Metro de Santiago tiene los trenes S74 que son de la década de los 70, que fueron ‘overhauled’”

Miguel Urzúa, gerente de la División de Infraestructura de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE)

780 metros

lineales considera el mejoramiento del talud en la Villa Michelle Bachelet de Puerto Varas.



DURANTE LOS ÚLTIMOS DÍAS, LOS TRABAJOS DE EFE HAN ESTADO LOCALIZADOS EN LOS CRUCES FERROVIARIOS, COMO EL DE LA VARA.

a través de banderillas, queremos partir de esa misma forma acá. Si vemos que el diseño vial ha ido mutando de tal forma que se requiere instalar barreras manuales, también lo vamos a hacer”, aseveró Urzúa.

Durante estos últimos días, la empresa también ha estado interviniendo esos atravesos desde Llanquihue al sur, lugares donde -según reveló- han habilitado las parrillas de cruce, que “se renovaron completas con nuevas, con elementos que se llaman vigas de confinamiento, que mantienen ese emparillado de manera firme para el paso de los vehículos y que no se vayan degradando en el tiempo”.

Tras estas labores, se dedicarán a la reposición de la señalización ferroviaria, como señales Pare y Cruz de San Andrés, lo que “también va a venir acompañado de un plan de comunicación. Va a haber personas de EFE entregando dípticos a los automovilistas, a los peatones de la zona, para que empiecen a alertar de que próximamente viene el tren”.

En cuanto al talud de la Villa Michelle Bachelet en Puerto Varas, dijo que prácticamente está terminada esa intervención, en un tramo de 780 metros, donde se hace un nuevo terraplén y se está desplazando la vía en unos dos a tres me-

tros, como promedio. “Es para evitar las vibraciones y también a requerimiento de las comunidades. El estudio geotécnico que hicimos indicaba que el talud -tal como estaba- no tenía ningún riesgo técnico, ni tampoco riesgo operativo para el paso del tren. Sin embargo, en acuerdo con la comunidad llegamos a hacer este desplazamiento, retranque de la vía, para darle mucha más tranquilidad a los vecinos. Ese fue el acuerdo que estamos implementando”, enfatizó.

SERVICIO INTERMODAL

Consultado por el servicio para acercar a los pasajeros a las estaciones, Urzúa expuso que han coordinado un sistema de intermodalidad. “En el caso de La Paloma, van a haber servicios intermodales, dos rutas previstas, que van a acercar a los pasajeros que se bajen del tren al centro y al hospital”.

Asimismo, se está determinando a los operadores que van a ofrecer ese servicio intermodal “para recibir toda la descarga de pasajeros que haga cada tren que llega a la estación”. Estimó que esperan una tasa de ocupación de un 80% de cada tren o unos 170 pasajeros, para lo que se requerirá de cinco o seis micros en cada llegada. En la tarifa del boleto del viaje en tren, estará incluido el

37 minutos debería durar el

viaje entre Llanquihue y Puerto Montt, según EFE; entre Puerto Varas y Puerto Montt se calcula en 27 minutos.

CAPTURA DE VIDEO

CEDIDA



UNO DE LOS VIAJES DEMOSTRATIVOS DURANTE EL DÍA DE LOS PATRIMONIOS, EN MAYO.

servicio del bus.

— ¿Tienen una fecha para que comience a operar el primer tren?
— No tenemos todavía una fecha específica, porque tenemos que ajustarla con las pruebas dinámicas de los trenes. Nuestra intención es venir a la zona después de la segunda quincena de diciembre, ya a indicar las fechas específicas de la puesta en servicio. Pero, todo tiende a decir que va a estar el primer tren circulando a finales de diciembre. **CS**

Vendedores ambulantes y turismo

● Respecto del ingreso de vendedores ambulantes, el ejecutivo de EFE descartó que se consienta su acceso. “Tenemos protocolos y procesos internos, que no permiten la venta al interior de los trenes. Tenemos personal de seguridad considerado, que estará verificando que eso no pase. Vamos a tomar las previsiones para minimizar ese efecto”. Para lo que existe disponibilidad, es para ofrecer servicios especiales turísticos en verano, aunque remarcó que “no está ciento por ciento previsto todavía. Pero, eventualmente sí, porque la zona tiene periodos estacionales que son relevantes desde el punto de vista turístico. Si bien el servicio está pensado de lunes a viernes, eventualmente puede haber servicios turísticos, incluso se pueden alargar más allá de los tramos previstos, durante los fines de semana”.