

Presidente presentó el tanquero que llegó para combatir incendios

CONCÓN. Avión "Fireliner" estará 100 días en el país, con base el aeródromo de Torquemada. Puede elevarse 17 veces diarias, con descargas de 15 mil litros.

Hasta el aeródromo Torquemada, en Concón, llegó ayer el Presidente de la República, Gabriel Boric, junto a los ministros de Agricultura, Esteban Valenzuela, de Medio Ambiente, Maisa Rojas, la directora nacional de Conaf, Aída Baldini, y diversas autoridades locales, para encabezar la presentación del avión Boeing 737 "Fireliner", una de las dos nuevas aeronaves de gran capacidad y potencia que estarán a disposición de Conaf para esta temporada de incendios forestales.

Al respecto, el Mandatario informó que "su base va a estar acá en el aeródromo de Torquemada, futuro aeropuerto, y puede trasladarse a gran velocidad adonde se necesite. Puede hacer descargas entre 2 y 10 segundos y se demora sólo 15 minutos en recargar".

"Estábamos hablando con el piloto Jonas, que tiene 20 años de experiencia en combate a incendios en California (...), y me contaba que la temporada fue muy dura, así que tenemos gente con mucha experiencia", destacó el Ejecutivo.

Asimismo, resaltó que "a este avión se va a sumar en dos semanas más un Hércules C-130 que ya ha combatido incendios en otras temporadas en nuestro país, y va a tener como base el aeródromo de María Dolores en Los Ángeles, Región del Biobío. Así, al igual que la temporada pasada, vamos a tener dos tanqueros grandes, contratados con recursos públicos por toda la temporada, aviones que han mostrado una gran capacidad para enfrentar el fuego y una versatilidad en su movimiento. Cada uno puede llevar 15.000 litros de agua con retardante y estarán 100 días en Chile apagando incendios dondequiera que se le requiera".

REFUERZOS EN AERONAVES

"Además, este verano Conaf va a tener 77 aeronaves en total, cuatro más que el verano pasado, y recordemos que el verano pasado ya lo habíamos aumentado significativamente, con el aumento del 30% del presupuesto que hicimos para Conaf. Esto es de Coquimbo a Magallanes e incluye aviones cisterna más pequeños y helicópteros también



EL BOEING 737 FIRELINER TENDRÁ SU BASE EN EL AERÓDROMO TORQUEMADA Y ESTARÁ 100 DÍAS EN EL PAÍS.

para apagar el fuego, aviones de monitoreo y coordinación", expuso el Presidente.

También subrayó que "este año pusimos mucho énfasis en el presupuesto de Senapred", y "parte importante del presupuesto es para fortalecer las alertas SAE, los servicios de evacuación de emergencia. Cuando reciban una alerta de evacuación, que ya hemos tenido que enviar algunas durante la semana pasada, si mal no recuerdo, aquí en la Región de Valparaíso, no duden en hacer caso".

"MONTO HISTÓRICO"

En ese contexto, remarcó que "destinamos un monto histórico. Son más de 156 mil millones de pesos para el plan de incendios 2024-2025. Además el MOP y Conaf están construyendo 3.775 kilómetros de cortafuegos, 414 más que la temporada anterior".

En tanto, el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, destacó que "es una buena noticia tener un supertánker, un avión que tiene la capacidad de almacenar y botar 15.000 litros de agua, también con retardante, y que según los pilotos, pueden elevarse 17 veces diariamente. Si son capaces de levantar vuelos 17 veces, estamos hablando de más de 250.000 litros de agua que pueden botar precisamente para combatir incendios, pero también para proteger la vida de los trabajadores de la Conaf cuando están construyendo líneas de

"Es una buena noticia tener un supertánker, un avión que tiene la capacidad de botar 15.000 litros de agua, también con retardante".

Rodrigo Mundaca
Gobernador regional

"Poder contar con el supertánker desde el aeródromo de Concón, desde la Base Aeronaval de la Armada, nos da una mayor tranquilidad".

Freddy Ramírez
Alcalde de Concón

cortafuegos, etcétera, y por tanto, es una muy buena noticia".

El alcalde de Concón Freddy Ramírez, destacó que "siempre es una buena noticia contar con el supertánker, sobre todo en la época estival, donde el riesgo de incendios forestales es más alto, y por supuesto lo que hemos vivido en la Región de Valparaíso los últimos años. Hoy día Concón, por supuesto, no está ajeno a que ocurran este tipo de incidentes, y poder contar con el supertánker desde el aeródromo de Concón, desde la Base Aeronaval de la Armada, nos da una

mayor tranquilidad y seguridad y, por supuesto, se viene a sumar a lo que el Gobierno hace permanentemente para ir combatiendo esta temporada de incendios forestales".

"NOS AYUDARÁ MUCHO"

En la ocasión también estuvo la alcaldesa de Valparaíso, Alicia Zúñiga, quien destacó que la llegada del tanquero "es muy importante, porque estamos en alerta preventiva hasta el 31 de mayo y ya tenemos detectado que hay una ola de calor creciente producto del cambio climático. Este avión llega a colaborar con el control de los incendios forestales que, para nosotros, es un riesgo inminente. Nos estamos preparando para esta temporada con un Cogrid y Plan de Gestión de Riesgos y de Desastres que ya está aprobado. Sin duda, contar con este avión nos ayudará mucho".

En tanto, el diputado Diego Ibáñez puso en relieve que "junto a herramientas tan esenciales como el supertánker y el avión Hércules -que llegará a mitad de diciembre- es fundamental igualmente avanzar en materia de prevención, y en ese sentido también valoro el incremento de un 30% en el presupuesto de 2025 para Senapred ya que, entre otros, permitirá mejorar el sistema de alerta SAE". Sin embargo, agregó, también es muy importante insistir en la Ley de Incendios".

MIGUEL CAMPOS