



Licitación para concesionar el aeropuerto Cañal Bajo comenzará el primer semestre de 2025

CONECTIVIDAD. El Ministerio de Obras Públicas (MOP) espera entregar a privados la administración del recinto por 20 años, para así mejorar los estándares actuales. Paralelo a ello, oferente presentó una propuesta superior al presupuesto estatal para renovar el terminal aéreo, la cual está en evaluación.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

Concesionar la administración del aeropuerto Cañal Bajo, ubicado a 4 kilómetros de Osorno por la Ruta 215 a Puyehue, es el objetivo del Ministerio de Obras Públicas (MOP), para lo cual abrirán el proceso de licitación pública durante el primer semestre de 2025.

Ello marca un hito para la provincia y para el propio recinto, que por primera vez será privatizado, debido a que desde que comenzó a funcionar en 1963 es administrado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

La decisión fue confirmada por Claudia Silva, titular de la Dirección de Aeropuertos nacional, que visitó la región justamente para ver en terreno las condiciones actuales de los tres terminales aéreos de Los Lagos: El Tepual en Puerto Montt; Mocopulli en Chiloé; y Cañal Bajo en Osorno.

El destino Osorno como ruta aérea nacional Osorno-Santiago y viceversa, es uno de los que más ha crecido a nivel país, donde las estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) evidencian que el año 2023 el movimiento de pasajeros por Cañal Bajo alcanzó la cifra de 303.209 personas, todo un récord en la historia del principal terminal aéreo de la provincia, siendo el mayor flujo registrado desde 2002, cuando se movilizaban un total de 39.651 personas. Además, fue la primera vez que el terminal aéreo provincial superó los 300 mil pasajeros por año.

El aeropuerto de Cañal Bajo cuenta con el servicio regular de la aerolínea Sky, que tiene un vuelo diario los días martes, jueves, viernes y sábado, mientras que el lunes, miércoles y domingo ofrece 2 vuelos por día. En tanto, la empresa Latam realiza un vuelo diario los martes, viernes y domingo.

CONCESIÓN

“El aeropuerto de Cañal Bajo es parte de la red sur, donde la



EN EL AEROPUERTO DE CAÑAL BAJO ACTUALMENTE OPERAN DOS AEROLÍNEAS: SKY Y LATAM, QUIENES MOVILIZAN A MÁS DE 300 MIL PASAJEROS AL AÑO.

Dirección de Concesiones abrirá la licitación para su futura concesión el primer semestre del 2025, lo que permitirá que se incorpore a la red de aeropuertos concesionados en el país. Se espera que el modelo de negocios sea considerando una concesión a 20 años, que es lo habitual, pero eventualmente podría ser un poco más”, explicó Claudia Silva, directora nacional de Aeropuertos.

Agregó que la Dirección General de Aeronáutica Civil seguirá a cargo del funcionamiento y control de pasajeros del principal terminal aéreo de la provincia de Osorno, mientras que la futura concesionaria estará a cargo de la administración, considerando la mantención, conservación, entre otros aspectos.

Respecto a la solicitud que realizan las autoridades provinciales y comunales, así como los gremios, de concretar un nuevo alargue de pista que permita pasar de los actuales 1.950 a 2.200 metros de largo,

la directora explicó que “en la licitación para la concesión futura no viene considerado el alargue de pista, sin embargo, el Ministerio de Obras Públicas está abierto a la extensión de pistas en los aeropuertos, siempre que la demanda así lo requiera. Ahora, también pueden cambiar las condiciones de la licitación antes que sea publicada el 2025, pero por el momento no lo considera”, explicó.

MEJORAMIENTO Y OFERTA

La prioridad actual del MOP en Cañal Bajo es concretar las inversiones necesarias para mejorar la infraestructura, por lo que desde hace más de 6 años vienen realizando inversiones en el terminal aéreo, a lo que ahora existe una licitación en curso que considera una inversión de 55 mil millones de pesos del MOP.

Esta millonaria inversión estatal permitirá ejecutar la construcción de una nueva y amplia sala de embarque, hall de llegada, área de counters,



LA MAQUETA VIRTUAL MUESTRA CÓMO SERÁ EL EDIFICIO DEL AEROPUERTO DE CAÑAL BAJO.

una nueva torre de control y tráfico aéreo, más estacionamientos, entre otras obras. Todo ello permitirá que el recinto osornino pase de tener una superficie de 2 mil a casi 6 mil metros cuadrados.

“A esta licitación se presentó un oferente, cuya propuesta es casi el doble del presupuesto y el MOP está en proceso de evaluación. Ahora, esto no cambia que en 2025 ingrese la licitación para la Red Sur de

concesión de aeropuertos, donde podrán participar todos los oferentes privados que se interesen en el recinto de Cañal Bajo”, explicó Silva.

En Chile existe una extensa red aeroportuaria compuesta por 344 aeródromos, de los cuales 16 pertenecen a la Red Primaria, 14 pertenecen a la Red Secundaria, 303 a la Red de Pequeños Aeródromos y 11 a la Red de Aeródromos Militares. A ellos se agregan 102 heli-

puertos y 7 aeropuertos distribuidos desde Arica a la Antártica, incluyendo los territorios insulares. Del total de recintos, sólo 11 están concesionados, siendo reconocidos como los más importantes del país, entre ellos Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción, El Tepual de Puerto Montt, Carlos Ibáñez del Campo en Punta Arenas, Chacalluta en Arica, entre otros.