



“Seguramente pensaban que no los íbamos a encontrar”

Boric recibió ayer un avión Boeing 737 “Fireliner” para combatir incendios y llamó “miserables” a los nuevos imputados por el siniestro de Viña.

Redacción

Tres exfuncionarios de la Corporación Nacional Forestal (Conaf) y un exvoluntario de Bomberos quedaron el viernes en prisión preventiva por el megaincendio ocurrido en la Región de Valparaíso durante la temporada pasada, quienes se sumaron a un exbrigadista y un exbombero detenidos en mayo. El Presidente Gabriel Boric dijo ayer que “seguramente pensaban que no los íbamos a encontrar: estaban equivocados”.

El Mandatario recibió ayer el avión de combate de incendios forestales Boeing 737 “Fireliner”, una de las dos nuevas aeronaves de gran capacidad -15.000 litros -de las dispondrá Conaf para la temporada de incendios forestales 2024 -2025. El avión permanecerá en el Aeródromo Torquemada de Concón, Valparaíso.

Una segunda aeronave, el Hércules C-139, de igual capacidad, llegará a mediados de mes a Chile y permanecerá en Biobío. Ambos aviones “fueron contratados por 100 días y 100 horas

de vuelo, además de poder desplazarse a otras regiones en caso de ser requeridos”, informó La Moneda.

Conaf agregó que para esta temporada de incendios forestales, junto a las dos aeronaves de gran capacidad antes mencionadas “contará con un total de 77 aeronaves para el combate”.

Boric recordó a las 136 víctimas fatales que dejó el megaincendio de Viña del Mar y Quilpué en la última temporada: “En estos momentos es donde prevalece la unidad y donde se vuelve tremendamente importante la responsabilidad individual y colectiva para poder evitar tragedias. Ya sabemos en Chile los costos humanos y materiales que puede tener un incendio y no queremos vivirlos de nuevo”.



SEBASTIÁN RÍOS MORALES/AGENCIA UNO
 BORIC RECIBIÓ EL AVIÓN QUE PERMANECERÁ EN LA REGIÓN DE VALPARAÍSO. OTRO SIMILAR LLEGARÁ A BIOBÍO.

“Sabemos que los incendios se van a producir”, agregó el Presidente, por lo que llamó a cada uno a tomar medidas para evitarlos, junto con destacar que, en el caso de Valparaíso, “esta semana ampliamos la querrela del caso a delitos de asociación criminal, incendio con resultado de muerte y porte ilegal de elementos pirotécnicos”.

“No va a haber impunidad en materia de incendios, ni todo lo que sucedió en Valparaíso, Viña del Mar, Villa Alemana, Quilpué, ni en ningún caso donde personas malintencionadas,

miserables, provoquen el fuego deliberadamente. Seguramente pensaban que no los íbamos a encontrar. Estaban equivocados”, afirmó Boric.

PREPARACIÓN

El senador Francisco Chahuán (RN) asistió a la llegada del Boeing 737, lo que calificó en X como “una excelente noticia. (...) No obstante, es urgente preparar de mejor manera a los funcionarios que completarán el ataque frontal contra las llamas, y elevar los estándares de ingreso en Conaf para evitar situaciones como

las detenciones registradas en las últimas horas”.

El especialista en emergencias Michel De L’Herbe agregó que existe un “grave problema de selección, entrenamiento, adocctrinamiento y supervisión” de los funcionarios de Conaf.

De L’Herbe destacó, sin embargo, que “costó mucho que la empresa (Coulson, dueña de las aeronaves) ingresara a Chile. Finalmente lo logró y a la fecha ha logrado mostrar, además del avión señalado, el C130 (...) y el Chinook. Pendiente: combate aéreo nocturno”.