



SUPERTANKER.— El avión Boeing 737, que se incorpora al combate de siniestros de bosques, arribó ayer al aeródromo de Concón.

Emergencias forestales: Incorporan primero de dos “supertanker” para combatir incendios

Avión Boeing 737 fue presentado por el Presidente Gabriel Boric en Concón.

AUDÉNICO BARRÍA

En el aeródromo de Concón, en la Región de Valparaíso, el Presidente Gabriel Boric, acompañado de ministros y autoridades locales, presentó ayer el primero de los dos aviones “supertanker” que se incorporarán al combate de incendios forestales durante la temporada de mayor ocurrencia de estos siniestros en el país.

Se trata de un Boeing 737 “Fireliner” con capacidad para cargar 15 mil litros de agua o retardante. Pueden ser lanzados en una sola carga, o de forma parcializada en sectores específicos para lograr máximo efecto o para aumentar la eficiencia de la zona a cubrir. Sus operaciones permiten la creación de líneas de contención químicas de hasta 1 km de longitud, dependiendo del tipo de vegetación que esté siendo afectada.

El aparato tendrá su base en Concón y su permanencia, se-

gún el contrato, será de 100 días con 100 horas de operación.

El jefe de Estado anunció que un segundo avión, un Hércules C-139, que arribará a Chile a mediados de diciembre, operará desde el aeródromo “María Dolores” de Los Ángeles, en la Región de Biobío.

Interviene Conaf

Frente a la detención de siete personas imputadas de haber provocado incendios forestales en la zona, entre ellos funcionarios de Corporación nacional Forestal (Conaf), el ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela, anunció la intervención, reforzamiento y supervisión de Conaf-Valparaíso.

Explicó que la directora nacional de esa corporación, Aída Baldini, se instalará en la zona para cumplir este cometido. “Van a estar lo mejores equipos de Conaf y también expertos en gestión de desastres”, aseguró.

COMBATE
La flota aérea de Conaf, para la temporada 2024-2025, estará compuesta por 77 aeronaves.