



El Boeing 737 hará base en el aeródromo Torquemada en Concón.

ISABEL LAMOLIATTE

El mediodía de este sábado arribó al aeródromo Torquemada, en Concón, Región de Valparaíso, el primer avión arrendado por el gobierno para combatir los incendios forestales en la presente temporada estival. Se trata de un Boeing 737 "Fireliner", de la empresa canadiense Coulson Aviation, que hará base en la comuna mencionada.

"Vamos a tener dos tanqueros grandes contratados con recursos públicos por toda la temporada, aviones que han mostrado una gran capacidad para enfrentar el fuego y una versatilidad en su movimiento", destacó el Presidente Gabriel Boric durante su presentación.

A mediados de diciembre se sumará el segundo avión: un Hércules C-130, que ya estuvo en temporadas pasadas. Su base estará en el Aeródromo María Dolores, en Los Ángeles, Región del Biobío.

Ambos se suman a las 77 aeronaves -entre aviones más pequeños y helicópteros- y 3 mil brigadistas con que cuenta Conaf para combatir los incendios forestales. "(La idea) es seguir promoviendo y realizando acciones de prevención, que es nuestra principal herramienta para disminuir la ocurrencia. Hacemos un llamado a la población a tomar medidas preventivas", puntualizó Aída Baldini, directora ejecutiva de la corporación.



"Es un modelo muy antiguo, confiable y robusto", afirma ingeniero espacial

## Análisis científico técnico al Boeing 737 "Fireliner": la nueva estrella para combatir incendios forestales

### Más eficiente

El ingeniero espacial Frank Tinapp, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción, aclara que el Boeing 737 originalmente era de pasajeros y que Coulson Aviation lo convirtió en un avión para combatir incendios forestales. "Es un modelo muy antiguo, confiable y robusto. Es de tamaño mediano, más pequeño que el Supertanker que se contrató anteriormente (2017) y que demostró no ser tan eficiente debido a su tamaño", dice.

No obstante, Tinapp destaca que de todas formas pertenece a la categoría large air tanker o cisterna, que son utilizados para enfrentar el fuego. "El Boeing 737 tiene una capacidad de 15 toneladas de agua, que es harto más que lo que tienen habitualmente los aviones de Conaf (entre una y dos toneladas de agua)".

El Hércules C-130 es un avión de transporte militar, modificado para acarrear agua. "Su capacidad también es de 15 toneladas. Su ventaja es que el estanke se puede llenar rápidamente. En cuanto aterriza, demora 30 minutos en estar listo para salir de nuevo. Pero es más lento para trasladarse", reseña el ingeniero aeroespacial.

### ¿Cuánto tarda el Boeing 737 en llenarse?

"Bastante más porque no tiene compuertas de acceso rápido, como sí tiene el Hércules. Lo van a tener que llenar de forma clásica, con mangueras de bomberos".

**Fue contratado para la presente temporada estival. Cuenta con un tanque de 15 toneladas de agua.**

El Boeing 737 fue adquirido por la empresa canadiense en 2017. "Su número de serie es 300, significa que pertenece a la tercera generación". Fue fabricado entre 1984 y 1999. En tanto, el Hércules C-130 es más antiguo: se está haciendo desde 1954 a la fecha.

"Es normal que sea antiguo. Un avión tiene una vida útil de 30 a 40 años. Permanentemente les hacen mantenimientos y les cambian las piezas", asevera.

### Mínima velocidad

La velocidad máxima que ambas aeronaves pueden alcanzar es dispar: el Boeing 737 está diseñado para llegar a 920 km/hora. En cambio, el Hércules C-130 alcanza a 592 km/hora.

"Durante el ataque al incendio el Boeing vuela lo más lento posible porque tiene que lanzar el agua con precisión. Llega a 250-300 km/h. La altura también es extremadamente baja: generalmente a 500 metros sobre el terreno, puede llegar a 300, pero depende de la topografía y del

tipo de incendio. Hace tres años, la empresa perdió una aeronave. Iba tan bajo que rozó con unos árboles en Australia", agrega el académico.

La tripulación, tanto del Boeing como del Hércules, está compuesta por dos pilotos en la cabina y dos operadores de los tanques en el sector de carga. En tierra los esperan un equipo de 15 a 20 personas entre técnicos, encargados de los repuestos y de llenar los tanques. "Las dos aeronaves vuelan siguiendo un avión guía que les muestra cómo llegar al incendio".

Frank Tinapp hace un alcance: "En la investigación se ha demostrado que mientras más grande es un avión menos útil es. Los más pequeños son mejores para combatir incendios. Por lo general, Conaf ha tenido muy buenos resultados con los Air Tractor que son muy rápidos y ágiles. Logran atacar y apagar incendios muy rápido, debido a que están distribuidos en todo el país. Pero con la magnitud de los incendios que hemos tenido, debería resultar tener algunas aeronaves grandes".

### Ficha Técnica

Nombre: Boeing 737 "Fireliner".  
 Fabricante: Boeing Company.  
 País: Estados Unidos.  
 Propietario: Coulson Aviation.  
 Tipo: Tanquero Pesado Jet Bimotor.  
 Velocidad Crucero en operación: 700km/h.  
 Velocidad Máxima: 920 km/h.  
 Capacidad de lanzamiento: 15 mil litros de agua o retardante almacenados en dos tanques.  
 Autonomía operativa: 3,5 horas.  
 Periodo de contratación: 100 días y 100 horas de vuelo.  
 Base: Aeródromo Torquemada, Concón, Región de Valparaíso.