

Simulacro de tragedia en el Kirke

# Armada realizó coordinación en ejercicios de accidentes

● En la actividad participaron diversas instituciones, las que se verían involucradas en situaciones donde se requiera su actuar bajo una alta complejidad y trabajo en conjunto.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

La sala de mando de la Tercera Zona Naval en Punta Arenas se convirtió en el centro de un intenso ejercicio. Mesones con cartas náuticas, pantallas con información en tiempo real y un constante ir y venir de marinos monitoreando trayectorias y emitiendo órdenes de salvataje recrearon el ambiente de una emergencia marítima de alto riesgo.

La actividad, sin embargo, correspondió a un simulacro liderado por la Autoridad Marítima de Punta Arenas, la coordinación operativa de la Tercera Zona Naval y el Sistema Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred) de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena.

El escenario simulado fue crítico: la varada de un transbordador en el Paso Kirke, con un saldo hipotético de 20 fallecidos, cinco desaparecidos y 22 heridos graves, además de un derrame de hidrocarburos en una de las zonas más prístinas de la Patagonia.

“Quisimos situar el ejercicio en el sector del Paso Kirke



Representantes de distintas instituciones participaron en la actividad liderada por la Armada de Chile.

por la dificultad que conlleva llevar una operación de rescate en ese lugar y también porque en ese paso tenemos tránsito continuo de embarcaciones. Entonces es un escenario probable para una emergencia”, explicó el gobernador marítimo de Punta Arenas, capitán de Navío Litoral, Felipe González Iturriaga. Su repartición, justamente, se encargó de organizar y ejecutar este ejercicio.

“Para efectos de realizar el simulacro, activamos el mecanismo de emergencia a través del número 137, que reportó el incidente. Desde ahí, instruímos a la Capitanía de Puerto de Natales para que despliegue una lancha de servicio rápido que, en menos de una hora pudiera llegar al lugar y evaluar la situación. Este despliegue inicial permitió coordinar las acciones de rescate, asistencia y control de contaminantes en un entorno extremadamente desafiante, como lo son los canales australes”, explicó.

Luego destacó la importancia de probar nuevas capacidades tecnológicas: “En este ejercicio simulamos una falla energética que nos obligó a utilizar un módulo de comunicaciones satelitales, conocido como Ubatic, habilitando un puesto de mando avanzado. Esto fue clave para asegurar la transmisión de datos y la coordinación entre los equipos en terreno y las autoridades en la sala de mando en Puerto Natales”.

## Coordinación

La Tercera Zona Naval, como mando operativo institucional en la región, lideró la coordinación de este ejercicio desde sus primeras etapas.

El proceso comenzó con una reunión preparatoria el 31 de octubre, en la que participaron representantes de diversas instituciones de seguridad y rescate, y culminó con la ejecución del simulacro en condiciones que desafiaron la capacidad de respuesta conjunta.

A través de un monitoreo constante de las acciones y un seguimiento detallado, el ejercicio permitió evaluar la capacidad de reacción ante escenarios de alta complejidad, como el planteado durante la simulación.

“Evidentemente, es un escenario indeseado, pero como institución nuestra misión incluye liderar procedimientos de rescate y mitigación de daños medioambientales en el menor tiempo posible. Y estamos preparados para ello”, afirmó el capitán de fragata José Sandino, jefe del Estado Mayor (s) de la Tercera Zona Naval.

El despliegue operacional incluyó la participación de unidades especializadas, como el PSH 77 “Cabrales”, destinado a la contención de derrames de hidrocarburos, además de medios aéreos y personal capacitado en búsqueda y rescate.

“Estos simulacros no solo nos permiten ensayar p