

Corredor: Rechazo a concesión de ruta Calama-Paso Jama genera críticas transversales de gremios y autoridades

INTEGRACIÓN. Gremio de transportistas afirmaron que decisión contradice compromiso presidencial.

José Fco. Montecino Lemus
cronica@mercurioantofagasta.cl

Críticas transversales surgieron por la decisión del Consejo de Concesiones de desestimar un tercer proyecto privado para intervenir distintas vías de la región, en miras del Corredor Bioceánico. Se trataba de una iniciativa presentada por Gocgroup Inversiones SpA., enfocado en desarrollar distintas mejoras a las rutas 23 y 27, que unen Paso Jama con Calama.

Los cuestionamientos surgieron desde el gremio de transportistas. Ayer, la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), manifestó "extrañeza" ante la negativa del Consejo de Concesiones de recomendar el interés público de dicha propuesta.

Desde la confederación señalaron que la decisión solo se puede entender desde "una lógica burocrática". Además, estimaron que "es una pésima señal al constatar las deficiencias y carencias de la red vial que, en nuestro territorio, iba a ser un eslabón importante del corredor entre los océanos Pacífico y Atlántico, tan necesario para el desarrollo nacional y, en particular, del norte chileno".

En ese sentido, el gremio afirmó que la negativa tampoco calza con la estrategia del Presidente Gabriel Boric, "quien junto a su par de Paraguay expresaron en fecha reciente el compromiso con el corredor bioceánico, algo que el mismo mandatario recalzó luego en gira a Antofagasta".

"Es un tema demasiado complejo. No hay inversiones en una ruta que no responde al creciente tráfico de cargas internacionales, como es Jama. Desde San Pedro a la frontera hay un alto movimiento de camiones de alto tonelaje, todos los días, pero con una pista por lado. Si no hay solución los problemas se van a agrandar y vamos a una situación grave", señaló Juan Bassi, vicepresidente de la Confederación de Dueños de Camiones.

Finalmente, desde la confe-



LA CNDC ALERTÓ QUE SE REQUIERE MEJORAR DE FORMA INMEDIATA LAS RUTAS QUE UNEN CALAMA CON PASO JAMA.

"No hay inversiones en una ruta que no responde al creciente tráfico de cargas internacionales, como es Jama".

Juan Bassi
Vicepresidente CNDC

"Espero que haya coordinación y se priorice a nuestra región en el trabajo que se está realizando por el Corredor Bioceánico".

Yovana Ahumada
Diputada (PSC)

"Vemos que el Gobierno habla de corredores bioceánicos, pero finalmente no privilegian estas obras".

Pedro Araya
Senador (PPD)

concretas que permitan su avance". La parlamentaria subrayó que este tipo de iniciativas resultan relevantes ante el incremento de tránsito de cargas pesadas desde los puertos, la minería y otras industrias, "por lo que es urgente buscar soluciones para desentramar ese punto. Me gustaría ver al Ejecutivo mucho más activo en la gestión de este megaproyecto que es clave para el desarrollo, y que pone a nuestra región en el centro de la conexión vial y portuaria de Sudamérica", precisó.

Mientras, el senador Pedro Araya (PPD) sostuvo que "este tipo de resoluciones son las que, en definitiva, nos generan frustración. Y me refiero a una frustración regional".

"Se trata de decisiones que nos golpean bajo, que de verdad sentimos que nos alejan tristemente del progreso" complementó Araya.

"De forma reiterada, vemos que el Gobierno habla de corredores bioceánicos, pero finalmente no privilegian estas obras. Una vez más el Estado nos ve como ciudadanos de segunda que no merecemos tener mejores herramientas para el bienestar de los habitantes de nuestra región".

deración manifestaron que la decisión del órgano evaluador posterga hasta tiempo indefinido un proyecto enmarcado en el corredor. Lo que se complica, añaden, por el hecho de que en Perú se inauguró hace poco tiempo el mega puerto de Chancay, una clara competencia para Chile en los mercados del Asia-Pacífico.

Entre los argumentos dados por el Consejo para desestimar el proyecto, apuntaron a que la iniciativa carecería de originalidad en cuanto a infraestructura pública, y que tampoco representaría un aporte innovador en su diseño. Además, se indicó que la ruta está contemplada por el MOP en el Plan Nacional de Infraestructura de Movilidad.

Las otras propuestas privadas desechadas por el Consejo estaban enfocadas en mejorar la ruta de María Elena - Chuqui-

camata y Tocopilla - Chuquicamata.

En tanto, el gobernador Ricardo Díaz aseguró a este Diario que se estudia un convenio con el Ministerio de Obras Públicas, que significaría la inversión de \$700 mil millones para mejorar las rutas internacionales.

REGIÓN POSTERGADA

El rechazo también generó críticas desde el Congreso. La diputada Yovana Ahumada (PSC), calificó de "lamentable" la decisión adoptada por el consejo asesor de la DGC.

"Sobre todo con la importancia que tiene para nuestra región, y por sobre todo porque esto ya lleva tanto tiempo que más que ser una realidad sigue siendo un sueño".

"Espero que haya coordinación y se priorice a nuestra región en el trabajo que se está realizando por el Corredor Bio-

ceánico", añadió Ahumada.

"No comparto la decisión, ni los fundamentos de la misma", acota su par, Jaime Araya (ind. - PPD). "Cualquier persona entiende que al principio se va a requerir un subsidio importante, pero el desarrollo y consolidación va a permitir un menor subsidio. Sin embargo, es evidente que el gobierno central está dispuesto a poner todos los subsidios, aun para iniciativas fracasadas, cuando se trata de Santiago, pero no arriesga ni un peso cuando se trata de nuestra región", criticó el parlamentario.

"De esta forma no vamos a progresar nunca", agregó.

Incluso la diputada Catalina Pérez (ind. - ex FA) se sumó a los cuestionamientos.

"Me resulta preocupante que el compromiso del gobierno con el Corredor Bioceánico no se condiga con acciones