



Conaf y Obras Públicas realizaron un diagnóstico para determinar los sectores más complejos que requieren control de material vegetal combustible.

Por Karlyng Silva Leal  
karlyngsilva@diarioelsur.cl

En base a una planificación estratégica de combate, prevención y mitigación, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) presentó ayer el plan regional de cortafuegos para enfrentar la temporada de incendios forestales 2024-2025. Son en total 670 los kilómetros en los que Conaf y el MOP buscan limpiar el material combustible, presentando a esta altura del año ya un 70% de avance, siendo una de las zonas prioritarias la Provincia del Biobío.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, explicó que el compromiso es completar los 670 kilómetros (km) de cortafuegos al 31 de diciembre. De esta forma, el trabajo consiste en la construcción de cortafuegos, limpieza de faja y roce con el objetivo de disminuir toda la maleza y plantaciones forestales que puedan estar dentro de la faja para mitigar el avance del fuego ante el caso de un incendio forestal.

“Como Ministerio de Obras Públicas, tenemos un avance cercano al 70% del compromiso, que son 670 km en total (de cortafuegos), a nosotros nos corresponden 427 km. Pero hemos querido atenernos a un desafío mayor, hoy también nuestra administración directa está trabajando en la limpieza de faja para bajar la intensidad de la maleza que hay en muchas rutas y ya tenemos 250 km adicionales que se han realizado”, agregó Cautivo.

#### PLANIFICACIÓN

A raíz de los aprendizajes de temporadas pasadas, siendo la más compleja en los últimos años los incendios del verano del 2023, Cautivo explicó que junto a Conaf se ha trabajado en generar una planificación estratégica de



Equipos de Conaf, el MOP, Vialidad, así como de municipios y empresas concesionarias están a cargo de la construcción de cortafuegos en distintos puntos de la región.

## Según programación se priorizó la Provincia del Biobío Cortafuegos: plan del MOP registra un 70% de avance en la región

combate, prevención y mitigación de los siniestros, logrando determinar aquellas zonas o puntos que previamente han sido afectadas y que presentan características de mayor riesgo sobre la ocurrencia de incendios.

“Esta es una labor que se centra en aquellos lugares en las cuales existe una mayor cantidad de masa vegetal alledaña, en nuestro

caso, pero también tiene que ver con una planificación de diagnóstico que ha realizado Conaf de aquellos lugares en donde existe mayor peligro o riesgo de ocurrencia de incendio”, agregó el seremi.

Sobre esto mismo, el director regional (i) de Conaf, Alberto Bordeu, explicó que “no es solamente cumplir con una cantidad de kilómetros, sino que dependiendo de la ocurrencia, la cantidad de combustible y el orden de propagación que podría tener un incendio, se ha programado sectores en cada una de las rutas, con un cierto kilometraje”. A esto agregó que se tomó en

consideración la maduración de la vegetación, las condiciones climáticas, por lo que el valle fue el punto de inicio debido a que es la zona que empieza a presentar las más altas temperaturas, secando la vegetación; seguido de la zona costera y en última instancia la zona sur de la región.

“Si uno ve la planificación de cómo se han ido ejecutando las actividades, precisamente se han centrado primero en la Provincia del Biobío, en segunda instancia en la Provincia de Concepción y un poco más tardío en la Provincia de Arauco, porque todavía tenemos mayor humedad y aún está creciendo material fino, espe-

#### Plan regional

El delegado regional, Eduardo Pacheco, indicó que en Biobío el Gobierno ha invertido más de \$20 mil millones para el plan en materia de incendios forestales.

rando que tenga un grado de maduración, cosa que el trabajo sea más efectivo y eficiente en términos del uso de los recursos”, agregó el director.

#### DESPLIEGUE

En materia de cortafuegos, Conaf presenta cerca de un 40% de avance en los kilómetros de trabajo que se le asignaron, mientras que el MOP un 70%. Al respecto, Cautivo recordó que también existe un compromiso por parte de las empresas concesionarias en las rutas, así como en los contratos globales, pero también de los municipios, los cuales también cuentan con responsabilidades en esta área preventiva.

Por último, el seremi de Obras Públicas detalló que entre las zonas de mayor preocupación, además de la Provincia de Biobío, se encuentran zonas como “la co-

# 670

kilómetros de cortafuegos son la meta que tiene el MOP y Conaf para realizar en zonas alledañas a rutas en la Región del Biobío

# 31

de diciembre es la fecha límite que se tiene impuesto el Gobierno para completar la construcción de cortafuegos

munera de Arauco, alledañas a la ruta P20, sectores altos de Contulmo o el caso de la ruta de Curanilahue-Nacimiento; en la Provincia de Concepción, sectores como Rafael en Tomé, Chiguayante-Hualqui, todo lo que es el Parque Nonguén, son áreas que entendemos como prioritarias y también la Ruta de la Madera, que sabemos lo que ahí ha acontecido y la peligrosidad que siempre va a existir por la cercanía a las plantaciones forestales”.

La Provincia del Biobío, al encontrarse en el valle y presentar las temperaturas más altas desde temprano, es donde se concentraron los trabajos del MOP y Conaf