



JUAN CARLOS MUÑOZ, MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (MTT):

“Para avanzar a un país carbono neutral, son esenciales las acciones en el transporte”

La autoridad sostiene que la respuesta más clara hacia el transporte sostenible en nuestro país ha sido la electromovilidad en el transporte público. Sin embargo, indica que progresar en la carbono neutralidad es un desafío al que se debe hacer frente desde distintos enfoques y con diferentes estrategias.

Cerca del 25% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero (GEI) proviene del transporte de personas y cargas. Cifra que ha crecido a una tasa promedio anual del 7% desde 1990. “Este porcentaje es principalmente responsabilidad del vehículo privado, lo que expone la dimensión de nuestra tarea como Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones”, señala el ministro Juan Carlos Muñoz.



Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

La autoridad agrega que ven con preocupación que mientras la industria de generación energética avanza fuerte hacia fuentes renovables de energía, el sistema de transporte sigue dependiendo fuertemente de combustibles fósiles. “Así, para avanzar a un país carbono neutral que hemos comprometido como país para 2050, resultan fundamentales las acciones que se puedan emprender en el ámbito del transporte, debido a la relación entre los desplazamientos de personas y bienes y el consumo de combustibles fósiles y, por ende, la emisión de gases de efecto invernadero”, detalla.

En este contexto de crisis climática, el ministro Muñoz comenta que como país nos hemos comprometido a lo siguiente:

- El 100% de la venta de vehículos livianos y medianos será cero emisiones para el 2035.
 - El 100% de los buses de los sistemas de transporte público serán eléctricos al 2040.
 - Disminuir el uso del transporte privado motorizado por cambio a transporte público y bicicletas.
- “Revalidamos todos estos

compromisos y trabajamos para cumplirlos”, subraya.

INICIATIVAS A NIVEL PAÍS

En Santiago se ha visto cómo los esfuerzos por renovar la flota de buses a una amigable con el medio ambiente han dado resultados. Actualmente, hay 2 mil quinientos buses eléctricos en la calle, con una tecnología de punta, y se ha comprometido la llegada de 1.200 más al sistema para inicios de 2026.

“Al principio no fue fácil, pero con el liderazgo de iniciativas público-privadas y siguiendo principios de neutralidad tecnológica respecto de los distintos proveedores, se logró instaurar la electromovilidad como una realidad que es modelo en el mundo. Pero esto no es todo. El Presidente Gabriel Boric fue muy claro cuando nos pidió mejorar la conectividad en regiones. Emparejar la cancha y



Como ministerio, quieren incentivar la transformación de vehículos convencionales a eléctricos.

acortar las brechas con Santiago. Por lo tanto, tenemos un mandato que cumplir en medio de una crisis climática”, resalta la autoridad.

Explica que hoy ya hay buses eléctricos en Antofagasta, Valparaíso y Rancagua, y están por comenzar a operar en Coquimbo-La Serena y Colina. Tienen, a su vez, proyectos para Tocopilla, Ovalle, Copiapó, Concepción, Osorno y Tiltil, entre otros. “Estamos comprometidos con esto y necesitamos de todos los apoyos necesarios para avanzar hacia un país con desarrollo en la electromovilidad. Los gobiernos regionales

recibirán la mitad de los subsidios espejo que se destinan a regiones. Hay aquí una gran oportunidad para aumentar la lista de ciudades que gocen de buses eléctricos”, acota.

Al mismo tiempo, se suma una robusta red de metro en Santiago, con 139 estaciones y 146 kilómetros, que se seguirá expandiendo fuerte con 75 nuevos kilómetros en la próxima década. Además, Chile cuenta con aproximadamente 2.500 kilómetros de línea ferroviaria a través de EFE. Esta red incluye servicios tanto de pasajeros como de carga que esperan seguir fortaleciendo.

En esa misma línea, como ministerio, quieren incentivar la transformación de vehículos convencionales a eléctricos. “Por eso, estamos trabajando en una modificación legal que nos permita acreditar esta transformación y que puedan circular por las ciudades, aportando con disminución de contaminación”, comenta el ministro del MTT.

DESAFÍOS Y PROYECCIONES

La respuesta más clara hacia el transporte sostenible en nuestro país ha sido la electromovilidad en el transporte público, que, de

permite menos contaminación, menos ruido, un viaje más placentero y el atractivo de este importante modo. Sin embargo, avanzar a la carbono neutralidad es un desafío al que se debe hacer frente desde distintos enfoques y con diferentes estrategias. “En particular, me gustaría destacar algunas que generan muchos otros impactos favorables en nuestras ciudades”, dice el ministro de la cartera:

- Reducir el número de viajes per cápita (viajes/habitantes-año): a través de la digitalización de procesos y de las tecnologías de videoconferencias es posible evitar muchos viajes de un modo conveniente.
 - Reducir el largo de los viajes (km/viaje): mediante una correcta planificación urbana, acercando los destinos que atraen viajes hacia las residencias de los ciudadanos.
 - Disminuir la energía utilizada por viajes (energía/km), favoreciendo los modos más sostenibles, como el transporte público y el transporte activo como bicis y caminatas. Esto exige seguir invirtiendo en infraestructura para el transporte público y transporte no motorizado.
- “La electromovilidad es parte esencial de la solución, pero nuestra respuesta no puede terminar ahí: debemos avanzar en soluciones diversas y robustas, fuera de lo convencional y que aborden este reto de todas las direcciones posibles. Descarbonizar el transporte es un desafío de tal dimensión que no sobran las voluntades ni las mentes trabajando en soluciones que contribuyan en la transición verde”, finaliza.