



# Apertura económica de consultoría sería clave para continuidad de proyecto de Aeropuerto María Dolores

Nicolás Maureira Royo  
prensa@latribuna.cl

En caso de ser exitosa, el estudio de diseño podría estar listo durante el segundo semestre de 2025. Incluso, ya se aventuran con fechas de inicio y cierre de obras para que en la terminal aérea pueda operar vuelos comerciales.

La Dirección Nacional de Aeropuertos contratará una consultoría de diseño para la construcción de nuevas instalaciones en el aeródromo María Dolores de Los Ángeles, a fin que el terminal aéreo local esté operativo para vuelos comerciales y de carga.

La información fue entregada por el senador de la circunscripción 10 de la región del Biobío, Enrique van Rysselberghe, quien en entrevista con Radio San Cristóbal reveló las nuevas estructuras que debería contar el recinto para su funcionalidad, aventurándose con las fechas claves, como el posible inicio y cierre de obras.

## ESTUDIO DE DEMANDA E INVERSIÓN

En palabras del legislador, el estudio de demanda del aeródromo María Dolores "terminó hace un par de meses", análisis que arrojó que la terminal aérea angelina podría recibir 300 mil pasajeros al año en una hipotética apertura al público.

Fue a mediados de este año que la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, le comentó al senador que para seguir avanzando -tras culminar el estudio de demanda-, las aerolíneas comerciales solicitaron certezas para saber si valía la pena la inversión.

En ese sentido y en vista de las voluntades de algunas compañías que están dispuestas a ope-



LAS INICIATIVAS APUNTAN a extender el largo y ancho de la pista de la terminal aérea local.

rar vuelos comerciales y de carga en María Dolores, la Dirección de Aeropuertos invertirá en la contratación de una consultoría de diseño de nuevas instalaciones que se sumará a una que está en plena ejecución que analiza la pista de la terminal.

## ESTUDIO DE DISEÑO: NUEVAS INSTALACIONES

Según Van Rysselberghe, la Dirección de Aeropuertos contratará una consultoría de diseño para la construcción de nuevas instalaciones, destinándose un monto de 252 millones de pesos.

Estas estructuras son el cuartel de seguridad, saneamiento y extinción de incendios; la subestación eléctrica y la planta de tratamiento de aguas servidas.

La apertura técnica de esta consultoría fue el pasado 21

de noviembre, mientras que la apertura económica está pactada para el próximo jueves 5 de diciembre.

En caso que esta última sea exitosa, "vamos a saber finalmente si es que hay una empresa que cumpla con las bases de licitación y que pueda ejecutar esta consultoría de diseño para la construcción de nuevas instalaciones", señaló Van Rysselberghe.

## CONSULTORÍA INTEGRAL

El legislador, además, aseguró la factibilidad que esta consultoría se añada a la ya se ejecuta y revisa la pista del aeródromo. "Es posible que esta consultoría se incorpore como un adicional a la consultoría mayor, que es la que está viendo el diseño de la ampliación de la pista", puntua-

lizó.

Esta consultoría integral, que incluiría la ampliación de la pista y nuevas instalaciones, contaría con una inversión de 6 mil millones de pesos.

## FECHAS CLAVES

Siempre de acuerdo a las declaraciones de Van Rysselberghe, en caso que la apertura económica sea exitosa, la consultoría integral podría estar terminada en septiembre de 2025.

Tras esto, las autoridades junto a los gremios locales deberán aunar fuerzas para buscar la Recomendación Satisfactoria (RS) que el Ministerio de Desarrollo Social y Familia debería entregar al proyecto del aeropuerto María Dolores de Los Ángeles.

Con todo eso sumado a los recursos necesarios para la construcción, las obras del aeropuerto María Dolores de Los Ángeles podrían iniciarse en 2027 y finalizarse en 2028.



EL AERÓDROMO María Dolores está operando desde 1969.

**Nuevas instalaciones que debe tener María Dolores:**

- Cuartel de seguridad, saneamiento y extinción de incendios
- Subestación eléctrica
- Planta de tratamiento de aguas servidas

**Cambios en la pista**

El tamaño de la pista es de 1700 metros por 30 de ancho. Por eso, se exige lo siguiente:

- 300 más de largo de pista (para llegar a dos kilómetros)
- Ensanche (ancho ideal serían 45 metros)
- Solucionar combustible, trabajar con Copec para los aviones

