

EN PASO AGUA NEGRA

Un año durarán estudios para determinar factibilidad o no de túnel

LIONEL VARELA

La Serena

El pasado viernes se realizó la apertura oficial del Paso Internacional Agua Negra, uno de los puntos clave de conexión entre Chile y Argentina. Durante la ceremonia, Javier Sandoval, seremi de Obras Públicas de la Región de Coquimbo, subrayó los esfuerzos realizados para garantizar la seguridad y operatividad de esta ruta.

“Como todos los años, enfrentamos enormes desafíos climáticos en esta zona, desde temperaturas extremas que complican el funcionamiento de la maquinaria hasta la necesidad de romper el hielo acumulado en los primeros meses de trabajo. Además, lidiamos con derrumbes, grietas y otros imprevistos que requieren planificación y monitoreo constante”, destacó Sandoval.

Así lo aseguró Javier Sandoval, seremi del Mop, quien destacó que se pavimentarán 14 kilómetros que unen el embalse La Laguna con el límite fronterizo.

El seremi informó que la inversión destinada exclusivamente a las obras preliminares alcanzó los 250 millones de pesos, una cifra que permite asegurar la transitabilidad de la ruta bajo estándares internacionales. Sin embargo, también se enfocó en el mantenimiento durante toda la temporada estival, buscando comodidad y seguridad para los usuarios de ambos lados de la cordillera.



Este año se invirtieron 250 millones de pesos, una cifra que permite asegurar la transitabilidad de la ruta bajo estándares internacionales.

EL DÍA

Entre las obras más relevantes en desarrollo, Sandoval mencionó el avance en las expropiaciones necesarias para construir los nuevos puentes La Laguna y Garganta del Diablo, fundamentales para mejorar la conectividad y avanzar en la pavimentación de los 14 kilómetros que unen el embalse La Laguna con el límite fronterizo.

“Estamos trabajando en diseños que permitan que consolidar el paso y mejorar el camino, porque lo prioritario hoy es garantizar que la ruta sea funcional y segura. Paralelamente, se estudian alternativas para decidir si se debe construir un túnel, implementar cobertizos u optar por otras soluciones que otorguen permanencia al paso”, explicó.

El seremi también señaló que el MOP está llevando a cabo estudios complejos para evaluar las opciones de inversión en el túnel Agua Negra y compararlas con otros pasos fronterizos de la región. “Este análisis, que incluye visitas a terreno, toma de muestras y evaluaciones de laboratorio, se extenderá por al menos un año más debido a las inclemencias del clima”, detalló.

Aunque el proyecto del túnel no fue priorizado por el gobierno actual, Sandoval aseguró que los esfuerzos se centran en consolidar la ruta existente. “Independientemente de que en el futuro se decida construir un túnel, lo importante es avanzar en las mejoras del camino y la pavimentación, que son fundamentales para el desarrollo de este paso internacional”, concluyó.