

La última sesión se celebró en Cabo de Hornos

## Consejo Regional aprobó recursos para terminar obra portuaria en Puerto Toro

● El traslado de los representantes se enmarcó en el 71<sup>a</sup> de Puerto Williams.

**Crónica**

periodistas@elpinguino.com

**E**l Consejo Regional se movilizó hacia la comuna de Cabo de Hornos para realizar la última sesión. La decisión se justificó por la celebración del 71<sup>a</sup> de Puerto Williams.

Parte de las decisiones que resolvió el órgano colegiado fueron aprobados recursos para la nueva infraestructura portuaria de Puerto Toro.

El proyecto adjudicado en mayo de 2022 y financiado a través del Plan de Zonas Extremas. Con la obra prevista para finalizar en diciembre de este año, Puerto Toro finalmente contará con un puerto que no solo mejorará la conectividad marítima, sino que también facilitará el acceso a servicios básicos esenciales.

Para Rodolfo Moncada, consejero de la provincia

Antártica, la visita a Puerto Toro fue una oportunidad para reflexionar sobre los avances de la obra y el futuro de la comuna: “La comuna tiene muchas otras necesidades que deben ser atendidas con urgencia, como infraestructura básica, salud y educación”, haciendo un llamado a la administración local a diversificar las inversiones en áreas clave para el desarrollo de la comunidad.

El proyecto ha enfrentado desafíos adicionales, como la necesidad de ajustar los gastos administrativos para cubrir imprevistos durante su ejecución. La aprobación de recursos adicionales será clave para cubrir gastos relacionados con viáticos, arriendos de lancha, inspecciones técnicas, y los costos de traslado y pasajes aéreos de los encargados de supervisar las obras en el territorio extremo.

Rodolfo Cárdenas, presidente de la Comisión de Presupuesto, destacó la importancia del proyecto: “Representa un avance significativo en la conectividad de la zona más austral del país. Este es un trabajo mancomunado entre el Ministerio de Obras Públicas y el Gobierno Regional, y el resultado será de gran beneficio para los habitantes de Puerto Toro y toda la comuna de Cabo de Hornos”.

Por su parte, la consejera Fernanda Guelnao resaltó las mejoras en conectividad del proyecto, señalando: “Este es un territorio con condiciones extremas, y la conectividad marítima no ha sido fácil. En el pasado, hemos tenido problemas con el servicio de ferry, lo que ha generado inquietud entre los habitantes de Puerto Toro y de Puerto Williams, que dependen de este transporte”.



CEINDA

El Consejo Regional sesionó en el Centro Subantártico.