



**T5 Evo HEV:
Dongfeng estrena
su primer híbrido**

■ Cidef lanzó en Chile el Dongfeng T5 Evo HEV, su primer SUV híbrido que promete ser una opción interesante en términos de potencia y eficiencia. Este vehículo cuenta con un motor turbo de 1,5 litros que genera 168 hp, y tiene un motor eléctrico que proporciona 130 kW. Su autonomía es de hasta 800 km. El precio es de \$ 21.990.000 e incluye un equipamiento de seis airbags y pantalla táctil de 10 pulgadas, compatible con Apple CarPlay y Android Auto. La marca lo define como un vehículo ideal tanto para la ciudad como para largos recorridos.

LA ELECTRIFICACIÓN SIGUE AUMENTANDO SU OFERTA

Una nueva marca de camionetas eléctricas, nuevos modelos híbridos y un deportivo también con poder híbrido son los recién llegados al abundante menú de cero kilómetros en Chile.

POR RODRIGO CASTILLO

**Peugeot 3008,
nueva generación
para un
superventas**

■ La nueva generación del Peugeot 3008 llega desde Sochaux, Francia, con un innovador diseño y opciones electrificadas. Disponible en versiones mild hybrid, ofrece un motor 1,2 turbo de 136 HP con batería de 48V, alcanzando un rendimiento de 23,5 km/l, el mejor en su segmento, según la marca. Se ofrece en tres versiones: Allure (\$ 30.490.000), Premiere (\$ 31.290.000) y GT (\$ 34.790.000). Los precios incluyen bonos de marca y financiamiento. La versión eléctrica está programada para el segundo semestre de 2025.



**Nueva marca
Riddara se estrena
con su pick-up RD6**

■ La nueva marca del mes es la firma especialista en camionetas eléctricas Riddara, que forma parte del grupo Geely. Llega a Chile de la mano de Tattersall Automotriz, con el modelo RD6, y así abre su line up inicial. Esta pick-up fue concebida exclusivamente como vehículo eléctrico y se ofrece en dos variantes: 4x2 Air y Ultra, ambas equipadas con un motor de 268 hp. Además, cuenta con dos opciones de batería: una de 63 kWh que proporciona una autonomía de 373 km y otra de 86 kWh que permite recorrer hasta 503 km, según el ciclo NEDC. El precio de la primera variante es de \$ 42.990.000 más IVA; y para la segunda, de \$ 46.990.000 más IVA. Se anticipa que la versión 4x4 estará disponible a partir del próximo mes.



**BYD Song Plus
DM-i, el SUV
super híbrido**

■ BYD, una de las marcas que peleó el liderazgo global en electromovilidad, presentó el nuevo BYD Song Plus DM-i, un SUV híbrido enchufable que se distingue por su eficiencia y rendimiento, logrando una autonomía de hasta 1.040 km (WLTP).

Este vehículo incorpora una batería Blade de 18,3 kWh y un motor turbo de 1,5 litros que generan, en conjunto, una potencia de 338 hp. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos y, en su modalidad completamente eléctrica, puede recorrer hasta 80 km. En cuanto a su interior, resalta por contar con asientos de ecocuero, una pantalla táctil giratoria de 15,6 pulgadas y un sistema de sonido Infinity. Este modelo se ofrece en una versión GX y en cuatro opciones de color, y su precio comienza en \$36.990.000.



**Mercedes-AMG C 63 S E-Performance:
deportivo con poder híbrido**

■ El Mercedes-AMG C 63 S E-Performance es el estreno de Kaufmann del mes. Tiene un motor a gasolina de 2,0 litros que genera 470 hp, y junto a un motor eléctrico de 200 caballos más, logra un total de 670 hp y un torque de 1.020 Nm. Además, incluye un turbo eléctrico inspirado en la Fórmula 1, lo que mejora la aceleración y minimiza el retardo del turbo. En cuanto a la batería del sistema híbrido enchufable, su capacidad es de 6,1 kWh, lo que permite una autonomía de 13 kilómetros. Su transmisión AMG Speedshift de 9 velocidades, junto con la tracción 4Matic, garantiza una conducción dinámica, respaldada por un eje trasero direccional y 11 airbags para mayor seguridad.