



En su mayoría se destinaron a proyecto de H2V

## Cinco concesiones marítimas fueron destrabadas desde la última versión del Gabinete Pro Crecimiento

» En la versión anterior el principal escollo detectado para la concreción de las inversiones privadas era la obtención de concesiones.

**V**erificar el cumplimiento de metas fue el principal objetivo de la segunda reunión del gabinete Pro Crecimiento, instancia creada por el Ministerio de Economía para destrabar las inversiones públicas y privadas. Ello, a diferencia de la instancia de mayo en donde el balance fue que el principal escollo que enfrentan las inversiones a nivel local es la tardanza para obtener permisos sectoriales y concesiones marítimas.

En esta oportunidad las autoridades, encabezadas por el ministro de Economía, Nicolás Grau, señalaron que un 60% de las metas establecidas hace seis meses se cumplieron. Se desconoce cuál era el listado de las metas.

Uno de los principales avances fue en materia de concesiones marítimas. Según el subsecretario para las Fuerzas Armadas, Galo Eldestein, se lograron destrabar cinco concesiones marítimas para proyectos avaluados en US\$23 mil millones. Estas en su totalidad son destinadas a la naciente industria del hidrógeno verde.

La autoridad, que se encuentra de paso por Magallanes, al ser consultado sobre el otorgamiento de concesiones acuícolas, no supo contestar a los requerimientos



El encuentro fue encabezado por el ministro de Economía, Nicolás Grau, y estuvieron presente todos los seremis de la región.

e indicó que uno de los principales baches que enfrentan estas concesiones es la carencia de espacios en el borde costero para instalar concesiones triple A (Áreas Apropriadadas para el ejercicio de la Acuicultura) y que más de un 60% son Áreas Silvestres Protegidas, como la Reserva Nacional Kawésqar.

Se revisó el estado de avance de los 25 proyectos diagnosticados en el gabinete pasado, nueve

son iniciativas privadas y 15 son públicas. De los proyectos privados cuatro pertenecen al H2V y cinco, a otros sectores económicos. En mayo, estos últimos se dividían en dos proyectos de piscicultura, un proyecto hotelero, dos infraestructura marítima. Aquí los representantes del gobierno de Boric celebraron que lograron que el Hotel Lakutaia, inversión de más de US\$36 millones que en octubre de este año inició las fa-

nas de construcción.

"Los nueve proyectos que hemos ido trabajando y acelerando en el contexto de la región de Magallanes representan en torno al 30% del volumen total de inversión en el país", indicó el ministro de Economía, Nicolás Grau, quien destacó la reciente aprobación por parte de la Cámara de Diputados de la ley de reducción de los tiempos para la obtención de los permisos sectoriales, otro escollo que

el empresariado denuncia que enfrenta a la hora de invertir.

De los 15 proyectos públicos, su mayoría está alojada en Vivienda y Obras Públicas. Entre las iniciativas están la construcción del camino Vicuña Yendegai, la rehabilitación de la casa de los derechos humanos en Avenida Colón, los parques de mejoramiento hídrico y el archivo y biblioteca regional.

De éstos, el que presenta el mayor número de escollos es la casa de los derechos humanos. El delegado presidencial, José Ruiz Pivcevic, explicó que se realizarán dos proyectos en este lugar, el primero será para la mantención de la fachada, el cual se comenzaría a ejecutar a comienzos del próximo año, y que la reposición del edificio se espera estar licitándola durante el segundo semestre de 2025. Enfatizó que esto se está trabajando con las agrupaciones de derechos humanos y que es una prioridad de su administración.

Esta reunión se desarrolló en completo hermetismo. A diferencia del anterior gabinete, los titulares de las empresas no estuvieron sentados en la mesa de discusión, sólo fueron convocadas las autoridades regionales ministeriales.