

DIRIGENTES VECINALES VALORAN PROYECTO PERO PIDEN MEJORAS HOY A LA FRECUENCIA Y HORARIO DE LOS BUSES

US\$132 millones cuesta concretar el proyecto de Teleférico en Talcahuano

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

A mediados de junio del año pasado el ministerio de Transporte anunció el inicio del Estudio de Prefactibilidad para construir un teleférico que una el centro de Talcahuano con el sector de Los Cerros de la misma comuna, iniciativa impulsada por Programa de Vialidad y Transporte Urbano, Sectra.

Tras un año y cuatro meses el estudio está finalizando y tiene resultados que permiten seguir avanzando en la idea de concretar el nuevo sistema de transporte público para la zona y que permita, dada su ubicación, interactuar con el servicio de Biotren y con los taxibuses.

Y uno de los resultados es que ya se definió un trazado para este proyecto, que considera 7 estaciones y 2 líneas, partiendo desde la Plaza El Ancla -en la zona del Plan- y asciende hasta los sectores Centinela II, Mirador del Pacífico y Los Lobos, como explicó el ministro de Transportes (s) Jorge Daza, quien llegó hasta la ciudad puerto para anunciar los resultados de la Prefactibilidad.

"Estamos terminando una etapa importante, significativa, que ha sido además una etapa que ha tenido la participación de las vecinas y vecinos de Los Cerros de Talcahuano, donde se ha encontrado con ellos una solución de trazado definitivo que tiene 7 estaciones y 4,2 kilómetros de distancia total que va a conectar todos los sectores de Los Cerros donde viven más de 50 mil personas", sostuvo Daza.

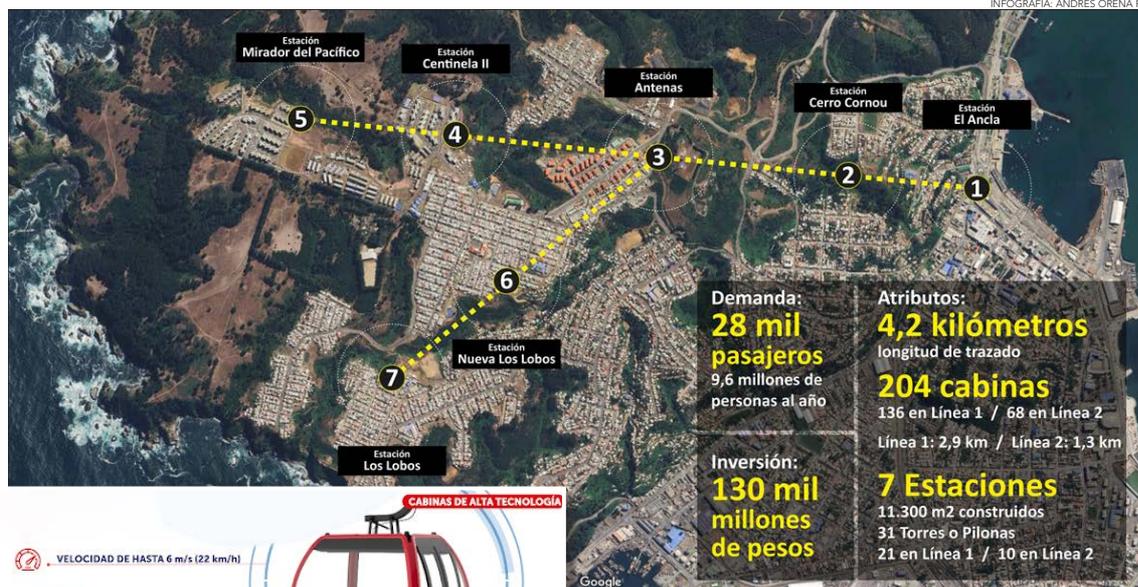
Teleférico en cifras

Pese al escepticismo que existía y existe aún en torno a concreción, lo cierto es que el proyecto ha ido avanzando rápidamente y ganando adeptos en distintos espacios, incluyendo, al interior de varios ministerios que han mostrado su apoyo y disposición a buscar fórmulas que permitan en un plazo de 5 años tenerlo ejecutado.

La inversión que se requiere es de \$130 mil millones, es decir: unos US\$132 millones.

Así, tendrá 4,2 kilómetros de extensión, contará con 2 Líneas y 7 estaciones. Se estimó que se necesitarán 204 cabinas, que podrán transportar hasta 10 personas, y que serán capaces de movilizar a 28 mil pasajeros en un día laboral, lo que significa un volumen de 9,6 millones de pasajeros en un año.

Ese es el costo estimado que arrojó el Estudio de Prefactibilidad realizado para esta iniciativa. Igualmente, se determinó que serán 7 las estaciones y 2 las líneas que permitirán conectar el sector Los Cerros con el centro de la comuna puerto.



En la Línea 1, las estaciones definidas son cinco: Plaza El Ancla, Cerro Cornou, Las Antenas, Centinela II y Mirador del Pacífico.

En tanto, en la Línea 2, las estaciones serán Nueva Los Lobos y Los Lobos, siendo la estación Las Antenas, el punto de combinación entre ambas Líneas.

Además se definió que serán 31 las torres o pilonas que sostendrán el cable por el que se recorrerán los 4,2 kilómetros en las cabinas a una altura máxima de 160 metros de alto, las que tendrán vista en 360 grados, se indicó.

Mejoras ya

En la actividad de presentación de los resultados de la Prefactibili-

dad, participaron dirigentes vecinales del sector, entre ellos estaba José López, presidente de la Agrupación Península de Tumbes, que agrupa a las 26 Juntas de Vecinos existentes en Los Cerros de Talcahuano, desde Monte Redondo hasta Tumbes, quien si bien valoró la idea de sumar un nuevo sistema de transporte público, pidió soluciones hoy para la realidad que viven a diario.

"Como agrupación, nos hemos puesto a disposición de este proyecto de teleférico, pero es una solución a largo plazo. Estamos hablando 6, 7, 10 años, nosotros queremos soluciones ahora con el tema del transporte", indicó.

Los temas que los dirigentes plantean a la autoridad, a la que le en-

tregaron una carta, están relacionados con la frecuencia y el horario de los taxibuses que prestan servicio en el sector, que pese a lo sostenido no han mejorado completamente, además de problemas en el trato y para acceder a lugares como el Hospital Las Higueras, donde existe una sola línea que realiza ese recorrido, aseveró López.

"Nosotros entendemos que hubo un tema de pandemia, pero ya pasado ese tiempo, seguimos teniendo primero el tema del mal servicio que prestan los operadores, los operadores en Los Cerros han sido constantes. Los adultos mayores no les paran, los estudiantes tampoco en distintos sectores. No les dan los 20 pesos que tienen que entregar de vuelta y también los horarios, las frecuencias", agregó el presidente de la agrupación.

Plazos

Respecto a cuándo podría ser posible avanzar a la ejecución de este teleférico, el ministro (s) de Transportes planteó que al comenzar la nueva década podría estar operando y que se harán en la actual administra-

ción todos los esfuerzos para encontrar la fórmula o mecanismo para financiar su construcción.

"Lo que pasa es que este es un proyecto que está en fase de anteproyecto, luego tiene que haber un proyecto definitivo, luego tiene que existir la evaluación de impacto ambiental y posterior a ello la construcción. Estamos hablando de un proyecto al que le faltan al menos cinco años para poder en ese sentido ver ya la luz definitiva", agregó Jorge Daza.

"Hay distintas fuentes de financiamiento hoy día vigente en el país, nuestro modelo de concesiones como ustedes bien saben le ha dado un impulso muy importante a la construcción de obras de infraestructura. Por ejemplo, la semana pasada el MOP lanzó la licitación de los corredores de transporte público de la Ruta 160, de la ruta 150 y la Autopista Concepción-Talcahuano y en ese sentido, creo que existe esa posibilidad y también existen otras", cerró el representante del MTT.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl