

Iquique no se rinde

Recientemente se ha inaugurado en Perú el puerto de Chancay creando, junto a Callao, un potente Eje Portuario Hub en el Pacífico Sudamericano capaz de atender a los barcos con mayor capacidad de transporte de contenedores y en ruta directa a China. Un hito para el vecino país, mientras Chile sigue quejándose de su bajo crecimiento económico sin invertir por años en su obsoleta infraestructura portuaria.

Es más, el Gobierno a través del Ministerio de Transportes, considera que este logro peruano representa una "oportunidad para la cooperación y complementación" y hay empresarios portuarios nacionales que estiman que lo importante no es contar con puertos profundos, sino eficientes, como si lo primero no fuera tan relevante como lo segundo. Nuestro Norte Grande, al que algunos en el vecino país llaman "territorios cautivos", ya es parte del circuito de cabotaje y comercio de este Eje Portuario Hub del Perú con las rutas Callao-Arica-Iquique-Angamos (Mejillones) y Callao-Arica-Iquique, relegando así a Chile a un segundo plano del comercio marítimo en esta parte de su territorio.

Se estima que Chile, recién en 13 años más, podría contar con un frente de atraque profundo, ya sea en San Antonio o Valparaíso (proyectos que ya tienen una década de trámites ambientales). Y pensar que hay quienes consideran que como la pandemia ralentizó la economía mundial y nuestros puertos todavía disponen de capacidad de carga, podemos esperar "pacientemente" esos 13 años, siendo prioridad la digitalización, seguridad y eficiencia. Como presidente nacional de la Asociación de Ciudades-Puerto y de Borde Costero y alcalde de Iquique, concuerdo con me-



“
Nosotros no nos rendiremos, pues desde aquí podemos dar a Chile un puerto profundo, ya vinculado a los corredores”.

Mauricio Soria,
alcalde de Iquique

jorar la eficiencia, seguridad y, sobre todo, la accesibilidad a nuestros puertos.

Sin embargo, considero un gravísimo error creer que por disponer de capacidad no pongamos la urgencia necesaria en la ampliación de nuestros frentes de atraque. Bajo un modelo económico competitivo, como el que hoy rige en el mundo, Iquique y Zofri no pueden depender del trasbordo en un tercer país que tendrá su propia Zona Económica Especial, es decir otra Zona Franca, en Chancay.

Y como país que realiza el 92% de su comercio exterior por vía marítima no podemos depender, en nombre de la cooperación y complementación, del trasbordo en un tercer país que exporta casi los mismos productos a los mismos mercados. Esto, lisa y llanamente, es pérdida de soberanía económica. Nosotros no nos rendiremos, pues desde aquí podemos dar a Chile un puerto profundo, ya vinculado a los Corredores Bioceánicos de carreteras y ferrocarriles. En Iquique se escribió una gloriosa página de la Historia de Chile para su preeminencia en el Pacífico Sudamericano, la que no consentiremos que sea borrada.