



AUTORIDAD RESALTA AVANCES EN RUTAS DEL TAMARUGAL Y LLAMAN A CONDUCIR CON PRECAUCIÓN.

En 2025 intervendrán más rutas en el Tamarugal

Desde Bomberos de Pozo Almonte aseguran que es crucial la reparación de los caminos para evitar accidentes.

Javiera Tapia Zapata
javiera.tapia@estrellaiquique.cl

Las obras en las rutas Victoria-Pintados, Huara-Colchane y Humberstone-Huara, en la provincia del Tamarugal, avanzan actualmente en distintas etapas de ejecución, según informó el seremi de Obras Públicas, Juan Papic.

Actualmente, los trabajos buscan garantizar la conectividad en la región que abarca más de 3.000 kilómetros de carreteras, aunque han surgido preocupaciones entre los usuarios por los riesgos asociados al tránsito durante estas intervenciones.

La autoridad aseguró que las intervenciones se desarrollan en diversos tramos y fases.

“Tenemos un desafío gigante como Ministerio de Obras Públicas y a través de la Dirección Regional de Vialidad, debemos mantener estas rutas disponibles para asegurar la seguridad y conectividad”, explicó.

Detalló que el tramo Victoria-Pintados presenta un avance del 60%, mientras que las obras entre Baquedano y Huara alcanzan el 50%. En tanto, las intervenciones entre Huara y Negreiros se encuentran en sus etapas iniciales.

“Esperamos que estos

tramos se conserven pronto. Proyectamos mayores intervenciones para 2025”, señaló, agregando que cada contrato tiene una inversión estimada de entre 7.000 y 8.000 millones de pesos.

Por otro lado, los usuarios de las rutas han manifestado sus opiniones respecto al estado de las carreteras y los trabajos en curso.

Daniela Vergara, quien transita habitualmente por la ruta Huara-Negreiros, señaló que “aunque el tránsito es más lento, las reparaciones eran necesarias para evitar accidentes. El estado previo de la carretera era pési-

HUARA

Sobre la situación de la carretera entre Huara y Baquedano, Lillo señaló que “los trabajos son bastante lentos, porque los baches son profundos y numerosos, lo que dificulta el avance. El tránsito de camiones bolivianos convierte este sector en un punto peligroso”.

mo, con baches que complicaban el desplazamiento”.

Efraín Lillo, superintendente del Cuerpo de Bomberos de Pozo Almonte, indicó que “está trabajando una empresa concesionaria, reparando los baches desde Victoria hacia el sur, y tenemos conocimiento de que en los próximos días deberían estar entregando todo el sector”. Agregó que los baches en el sector han provocado múltiples accidentes, incluyendo casos con víctimas fatales.

“Es crucial que esto se resuelva pronto, especialmente antes de la temporada estival, para garantizar que tengamos una carretera en óptimas condiciones para los viajeros”, afirmó. Por último, Lillo hizo un llamado a la comunidad a conducir con precaución.