



EN EFE EXPLICAN QUE ESTÁN TRABAJANDO EN LA REHABILITACIÓN DE LOS CRUCES FERROVIARIOS.

## Cortan tránsito en Alerce por arreglos para retorno del tren

**PUERTO MONTT.** Obras se ejecutan en cruce que conecta la ciudad satélite con la Ruta 5. Seremi Joost apunta a la seguridad y Wainraihgt cuestiona la antigüedad de las máquinas. “Quiero saber quién será el responsable si algo ocurre”, dice.

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Hasta las 10:00 horas de mañana permanecerá cortado el tránsito en el cruce que conecta Alerce con la Ruta 5 producto de los trabajos que realiza la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), en el marco del proyecto del retorno del tren a fines de este año para unir Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue.

Así lo confirmó Pablo Joost, secretario regional ministerial (seremi) de Transportes, quien explicó que durante este fin de semana estarán trabajando en este sector, razón por la cual se procedió a cortar de forma preventiva el tránsito desde las 10:00 horas de ayer.

Sobre las labores, dijo que tienen relación con el “emparrillado de este cruce”, de manera que aumente la seguridad vial en el sector, tanto para los vehículos que transitan, como para los peatones y para el tren que llegará a la zona.

Explicó que entre las diversas labores que se ejecutan se encuentra el recambio de durmientes, a lo que suman las obras en el paradero de Alerce y las mejoras en el cruce de La Vara.

En el fondo, explica, ejecutan una serie de trabajos que buscan que sea efectivo el inicio del proyecto a fines de este año, como lo anunció el Presidente Gabriel Boric.

**10:00**

horas de mañana es el horario hasta el que estará cortado el tránsito en este punto de Alerce por el retorno del tren.

Por ello, la invitación del seremi es que los usuarios opten por alternativas y en caso que transitan en torno estas labores, lo realicen con precaución, dada la presencia de trabajadores en las inmediaciones de la vía.

También solicita comprensión por estos cortes transitorios, puesto que corresponden a trabajos necesarios que “apuntan a bien mayor, que es contar con un nuevo sistema de transporte”.

Miguel Urzúa, gerente de Infraestructura de la Empresa de EFE, añadió que durante esta semana se encuentran trabajando en la rehabilitación de los cruces ferroviarios en la localidad de Alerce, en la comuna de Puerto Montt.

Se trata, explican, de una actividad programada e informada a las comunidades y municipios, que tiene por objetivo fortalecer y mejorar tanto el paso de los vehículos, como el paso de los trenes por estos lugares.

De esta manera, señalan que los trabajos en el cruce implican el retiro completo de las carpetas antiguas, la generación de una nueva parrilla de

rieles, la nivelación del paso para hacer más confortable el tránsito y el fortalecimiento de la señalética.

**“FALTA DE RESPETO”**

El alcalde electo de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, manifestó que está ilusionado con el retorno de este medio de transporte. Sin embargo, espera que sea un tren que opere de buena forma y no que se descarrile y se convierta en un peligro para quienes lo abordan y para quienes transitan por la vía. “Hay aspectos frente a los cuales no he visto una solución, por lo que espero que cuando llegue a la municipalidad -6 de diciembre- lo pueda ver de manera práctica, como el cruce que va hacia la interconexión vial donde está el Colegio Médico, antes de llegar al cruce La Vara que es un lugar de mucho flujo de auto”.

Además, reitera su crítica por las máquinas con las que operarán. “No puede ser que tengamos trenes refaccionados de 1980, ya que es una falta de respeto para los puertomontinos, porque en Santiago se ve el metro nuevo, que implica una inversión de mil millones de dólares y aquí de siete millones de dólares. No pueden haber chilenos de primera y de segunda clase”.

Sobre los trabajos que se están efectuando, coloca el acento en que “aquí está en riesgo la integridad física de las personas y así lo vengo diciendo des-

de el año 2021, cuando fui consejero regional y presidente de la Comisión de Infraestructura, instancia en la que citamos unas tres veces al presidente de EFE, pero nunca fue, por lo que espero que ahora sí lo pueda hacer, ya que tengo muchas dudas”.

El jefe comunal electo aseguró que con su inquietud “levanto la alarma respecto de lo que pueda suceder con el tren, ya que no estamos hablando de uno moderno, sino que (máquinas) de los años 80”. Entonces, quiero saber quién será el responsable si algo ocurre”, sentenció. 