



Complejo rescate de tripulante que se accidentó en buque: lo bajaron con grúa

El lesionado de origen griego se precipitó desde 6 metros, cayendo a un pozo de la sala de máquinas. Grupo de Rescate de Bomberos trabajó una hora en las labores.

Mónica Jorquera Escobar.
 cronica@lidersonantoniocd

Por una hora trabajaron bomberos en el puerto de San Antonio en un dificultoso rescate de un tripulante que cayó a un pozo de 6 metros en la sala de máquinas de un buque, labores en que se utilizó incluso una grúa STS de movimiento de contenedores para auxiliario.

A las 12.50 horas de ayer se dio la alerta luego que el navegante de origen griego sufriera el accidente a bordo de la nave MSC Candida, que ayer se encontraba atracada en el sitio uno de San Antonio Terminal Internacional (STI).

El afectado sufrió diversas lesiones en el tórax y cadera, quedando atrapado en el motor del buque, por lo que fue imposible para sus compañeros poder socorrerlo. Por eso dieron aviso a la Armada y al terminal portuario.

“De inmediato se activó el protocolo, y al lugar acudieron la Brigada de Acción Inmediata de STI y Bomberos para prestar ayuda al afectado, quien se encuentra (ayer) consciente y será derivado al centro de salud más cercano”, informaron de la concesionaria a El Líder.

TRABAJO

Voluntarios del Grupo de Reconocimiento e Intervención en Medios Peligrosos (Grimp) de la Segunda Compañía Zapadores de San Antonio llegaron al puerto con los implementos necesarios para ejecutar el complejo rescate.

“Fue un rescate muy técnico (...) puesto que el tripulante cayó dentro del motor del buque, a un costado de los pistones, donde ayer estaba haciendo mantención segura-



BOMBEROS DEL GRUPO GRIMP EFECTUARON UNA COMPLEJA LABOR DE RESCATE.

mente (...). Cae a este tipo pozo, donde se hizo el primer rescate”, detalló el capitán de Bomberos Rodrigo Torres Varela, encargado de la emergencia. Describió que al tratarse de la sala de motores “se trabajó en un espacio muy muy reducido, donde se tuvo que ocupar sistema de cuerdas para poder extraerlo desde el pozo, desde el interior de la máquina”.

“Con las cuerdas lo llevamos a una primera área al interior del buque. Des-

de ese punto hicimos dos trasposos con una grúa interior de la nave, para poder llevarlo recién a cubierta”.

El capitán y miembro del Grimp explicó que las faenas no concluyeron ahí. Desde la cubierta de la MSC Candida “lo tomó la grúa (STS) en la jaula de seguridad que tiene STI, que lo dejó en el sitio del puerto, de donde se lo llevaron en la ambulancia al hospital”.

Las maniobras se realizaron con el paciente in-

movilizado en una tabla debido a las lesiones y fuerte dolor que presentaba.

“Todo esto se realiza en una destacada coordinación con personal de STI, que en todo momento se pusieron a disposición de Bomberos que asumió los roles de liderazgo en la emergencia”, recaló el oficial bomberil.

-¿Cómo fue la comunicación con el paciente que habla griego?



EL NAVEGANTE SUFRIÓ DIVERSAS LESIONES.



LO BAJARON DE LA NAVE CON LA GRUA STS PARA CONTENEDORES.

“Fue un rescate muy técnico (...) puesto que el tripulante cayó dentro del motor del buque, a un costado de los pistones, donde ayer estaba haciendo mantención (...). Cae a este tipo pozo, donde se hizo el primer rescate”,

capitán de Bomberos, Rodrigo Torres, encargado de la emergencia.

-Principalmente hablando en inglés, tanto con él como con la tripulación del buque, afortunadamente teníamos personal bilingüe, al igual que tripulantes, pudiendo comunicarnos así con el capitán como con el paciente, para dar instrucciones y hacer todas las labores.

El navegante fue trasladado por la ambulancia de la Asociación Chilena de Seguridad al hospital Claudio Vicuña, donde ingresó al servicio de Urgencia cerca de las 13.40 horas.

Se mantenía fuera de riesgo vital y la tarde de ayer estaba siendo sometido a distintos exámenes para determinar si mantiene fracturas en el tórax.

La nave portacontenedores MSC Candida, de bandera liberiana, recaló en San Antonio la mañana de este jueves.