



ULLOA MANIFESTÓ QUE HAY QUE ACELERAR LAS INICIATIVAS.

## Puertos: experto advierte riesgos de no apurar inversión

**EFFECTO CHANCAY.** “El país puede perder liderazgo”, dijo consultor Felipe Ulloa.

Frente a la reciente inauguración del megapuerto de Chancay, en Perú, han surgido una serie de opiniones respecto a los efectos que puede generar este hito para el comercio exterior del país.

Para el consultor en infraestructura y desarrollo, Felipe Ulloa, “esta puesta en marcha va a generar captura de inversionistas y Chile, hoy día, no tiene ninguna capacidad y no ha mostrado una política frente al embate de lo que va a significar esto”.

El experto indicó que, a partir de ello, las autoridades deben reaccionar. “Es ahora el momento en que tenemos que generar una política portuaria e invertir en infraestructura de puertos, si Chile no genera eso va a perder completamente su posición de liderazgo actual en la región”, enfatizó frente al nuevo enclave con que contará el vecino país, el cual reducirá los tiempos de viaje entre la costa oeste de Sudamérica y China.

### ATRAER INVERSIÓN

En la visión de Ulloa, esto va a gatillar el hecho de que “Perú va a liderar la región, no sólo en infraestructura sino que también en que va a capturar los recursos de las inversiones”.

Esto, a juicio del especialista, va a agudizar una tendencia que ya se marca desde hace un tiempo. “A nivel de economistas todos sabemos que, por lo menos hace 15 años, los indicadores de crecimiento económico y productividad en Chile vienen cayendo y, hoy día, con

**“Es ahora el momento en que tenemos que generar una política portuaria e invertir en infraestructura de puertos”.**

Felipe Ulloa

Ingeniero civil industrial y consultor en infraestructura

la apertura del puerto de Chancay tenemos un nuevo escenario que es aún peor o un escenario poco favorable para la inversión en el país”, puntualizó Ulloa.

En esa línea, subrayó que “urge generar nuevas políticas de desarrollo” que le permitan sostener su competitividad y crecimiento hacia los próximos años.

“Es crucial que Chile comience a pensar cuál va a ser su estrategia de desarrollo, ya que en los últimos cuarenta años, era la exportación de *commodities* metálicos y no metálicos y para eso generamos la infraestructura que tenemos hoy día”, dijo.

“La pregunta es si vamos a generar nueva infraestructura para darle soporte a ese modelo de desarrollo o vamos a tener otra generación de modelo. Si Chile no reacciona cuanto antes, la economía va a seguir retrasada y ya estamos entrando a un proceso de estancamiento. Vale decir los precios están creciendo y, por otro lado, el país no está incrementando su economía, esta no crece y solamente crece el valor de los precios”, puntualizó el especialista.