



[AVANCES EN EL PAÍS]

Programa "Mi Taxi Eléctrico" ya opera en **98 comunas y en nueve regiones del país**

Se trata de una política pública exitosa que logra incentivar la adopción de la electromovilidad en el segmento livianos. Además, ha sido capaz de generar oferta de vehículos eléctricos, competencia y baja de precios para este segmento, junto a la generación de condiciones habilitantes para que la electromovilidad crezca de manera coherente y sostenida.

En un mundo cada vez más consciente de los desafíos ambientales, las políticas públicas que promuevan la sostenibilidad y la protección del medio ambiente son esenciales para mitigar los efectos del cambio climático. Por ello, el programa "Mi Taxi Eléctrico" (MTE) es un ejemplo clave, y forma parte de la "Estrategia de Electromovilidad" de Chile, alineándose con el compromiso del país de lograr la neutralidad de carbono para 2050 y asegurar que, para 2035, el 100% de las nuevas incorporaciones de vehículos y buses del transporte público sean eléctricos.

"Este programa, que comenzó en 2021, contempla la entrega de cofinanciamiento para la compra de vehículos eléctricos y la entrega de cargadores residenciales instalados de manera gratuita. Actualmente, se encuentra en su tercera versión y tiene como objetivo beneficiar a un total de 831 conductores, con una inversión superior a los 16 mil millones de pesos en su conjunto", detalla Jennifer Salazar, jefa de Proyecto Programa Mi Taxi Eléctrico, Región Metropolitana Movilidad Sostenible e Hidrógeno Verde de la AgenciaSE.

En esa línea, el alcance territorial del proyecto ha mostrado avances significativos, pasando de cubrir sólo la Región Metropolitana a 98 comunas en nueve regiones del país. Además, la cantidad de cupos por versión ha tenido un incremento exponencial, pasando de 50 en su primera versión a 688 en la versión actual, que está en ejecución desde marzo de este año.

Los beneficios

Los conductores beneficiados destacan un ahorro significativo en sus costos operacionales, que varían entre \$200.000 y \$500.000 mensuales, dependiendo de la cantidad de kilómetros recorridos



688

cupos tiene la versión actual de "Mi Taxi Eléctrico", cifra que se ha incrementado desde su primera versión que comenzó con 50 vacantes.

\$200.000

a \$500.000 mensuales es el ahorro de costos operacionales de cada conductor, esto dependiendo de la cantidad de kilómetros recorridos diariamente.

diariamente. Además, resaltan el impacto positivo en su calidad de vida, al poder cargar sus vehículos en sus hogares durante horarios no laborales, lo que maximiza su tiempo operativo.

La jefa de Proyecto Programa Mi Taxi Eléctrico, indica que, en términos ambientales, el programa ha logrado impactos notables, y sus beneficios se proyectan a largo plazo. "Con un promedio de 13 años de operación

de los taxis/colectivos, se estima evitar la emisión de 29.475 tCO₂e/año. El programa busca transformar el sector del transporte, promover la movilidad sostenible y contribuir significativamente a la reducción de emisiones contaminantes".

La colaboración público-privada ha sido esencial para el éxito del programa, creando un entorno favorable para la electromovilidad. Se han formado mesas de trabajo entre Los Ministerios

de Energía y Transporte y otros actores clave, que abordan los aspectos regulatorios y técnicos necesarios para su implementación. Este esfuerzo ha permitido un desarrollo robusto del ecosistema de electromovilidad en Chile, que pasó de tener un solo proveedor y modelo de vehículo a contar con nueve proveedores y siete modelos disponibles para los beneficiarios.

"Sin embargo, aún enfrentamos importantes desafíos, como la cobertura territorial y la distribución de vehículos eléctricos. El programa debe seguir ampliando su alcance a todas las regiones del país, especialmente en áreas rurales o menos urbanizadas, donde la infraestructura de carga y la adopción de vehículos eléctricos aún son limitadas. Por ello, trabajamos constantemente en iniciativas complementarias, como el proyecto +Carga Rápida, para desplegar completamente la electromovilidad en Chile", finaliza Salazar.



JENNIFER SALAZAR,
JEFA DE PROYECTO PROGRAMA MI TAXI ELÉCTRICO, REGIÓN METROPOLITANA MOVILIDAD SOSTENIBLE E HIDRÓGENO VERDE DE LA AGENCIA SE.

"Este programa, que comenzó en 2021, contempla la entrega de cofinanciamiento para la compra de vehículos eléctricos y la entrega de cargadores residenciales instalados de manera gratuita".