

Kimal-Lo Aguirre ingresa primera adenda con respuestas a casi 2.600 observaciones

Continúa avanzando la evaluación ambiental de la megalínea Kimal-Lo Aguirre, que unirá Antofagasta y Santiago y contempla una inversión de unos US\$ 1.500 millones. Este viernes, la empresa Conexión Kimal-Lo Aguirre ingresó al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) la primera adenda, documento que responde tanto a las observaciones del Informe Consolidado de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones (Icsara) presentado por los organismos del Estado que participan del proceso, como a las observaciones recogidas en la participación ciudadana.

Si bien el documento se esperaba para el 30 de septiembre, la empresa solicitó una extensión del plazo -que fue concedida- debido a que las observaciones ciudadanas formuladas en el anexo publicado en el expediente de evaluación a más de cuatro meses de emitido el primer Icsara en enero.

Finalmente, la compañía que impulsa la iniciativa -que considera dos subestaciones y un trazado por 28 comunas- debía dar respuesta a casi 2.600 observaciones si se suman las que están contempladas en el primer Icsara y participación ciudadana. Según indicó la firma, la gran cantidad de archivos que componen la Adenda 1 dan cuenta de información adicional de línea de base requerida, así como ajustes en el trazado de la línea para evitar intervención y/o reevaluar impactos. En concreto, esto implica un leve cambio a 1.346 kilómetros en la extensión de la línea de transmisión, asociado a la instalación de 2.691 torres. 