



FAENAS SE REALIZAN EN EL SECTOR DE LICALDAD.

Empresa Sicomaq retomó el hormigonado en tramo del Bypass de Castro

Proyecto que busca sacar la Ruta 5 Sur del centro de la ciudad avanza ahora con obras mayores, tras reiniciarse la construcción a mediados de año.

La Estrella de Chiloé
cronica@laestrellachiloe.cl

Entre el kilómetro 13,3 al 13,5 de la nueva ruta, específicamente en el sector de Licaldad, se está concretando el proceso de hormigonado como parte de las faenas para terminar el Bypass de Castro, tal como lo informó la Dirección de Vialidad.

Se trata de un paso importante -a juicio de autoridades regionales del Ministerio de Obras Públicas-, considerando que se trata de un "anhelado" proyecto que incluso es parte del Plan Chiloé, surgido en el primer gobierno de Michelle Bachelet tras la caída del entonces proyecto de megapunte en el Chacao, en el invierno de 2006.

A mediados de 2024 se retomó la obra luego de una nueva licitación tras el abandono de la empresa Claro Vicuña Valenzuela. La firma Sociedad, Ingeniería Construcción y Maquinaria Limitada se adjudicó el contrato para terminar esta vía de 16 kilómetros de extensión y que permitirá sacar la Ruta 5 Sur del centro de la ciudad de Castro.

"Una excelente noticia", calificó el seremi de Obras

Públicas, Fernando Alvarado, la información que da cuenta que se reiniciaron las faenas de hormigonado del pavimento del anhelado proyecto vial.

Una inversión cercana a los 25 mil millones de pesos considera concluir los trabajos que comenzaron en noviembre de 2015 y que desde esa fecha han sufrido dos abandonos: primero fue Besalco por la presencia de hallazgos arqueológicos en el trazado.

DESAFÍO

El titular regional del MOP expresó que "estas son muy buenas noticias, no solo para Castro, sino también para la provincia, ya que se reinicia el hormigonado de este proyecto que ha sido todo un desafío para nuestro ministerio, pero que con mucho trabajo de nuestros equipos se ha logrado retomar la construcción que dará término a este proyecto que permitirá un mejor tránsito por Castro y hacia otras comunas".

Las labores que se están realizando por estos días comprenden el hormigonado en los tramos comprendidos entre el 13,3 kilómetro al 13,5 km de la nueva ruta.

Este reinicio del hormigonado fue valorado también por la delegada regional Paulina Muñoz, quien señaló que "este es un proyecto muy importante para Castro, donde los vecinos y vecinas, la gente ha esperado por mucho tiempo. Sabemos de las dificultades que ha tenido esta obra, pero como gobierno del Presidente Boric, tomamos la determinación de sacarlo adelante y eso es lo estamos haciendo".

Sumó que "sabemos que con esto no solo aportamos a descongestionar Castro, sino también estamos aportando en dinamizar la economía y el empleo en el Archipiélago. Vamos a seguir trabajando por una mejor conectividad y la calidad de vida de todos los chilotes y chilotas".

Formalmente las obras de este proyecto se retomaron el 29 de julio de este año, cuando la empresa a cargo de los trabajos comenzó con los movimientos de tierra, saneamientos, cercos, excavaciones y cortes de roca, además de la preparación de la superficie que hoy se está pavimentando y que va desde Licaldad hacia el sur, para llegar prontamente a retomar las obras del empalme sur con la Ruta 5. ☺