

# Senadora Allende dice que "se requiere más diálogo y participación" para impulsar la actividad portuaria sustentable en la V Región



**La parlamentaria destacó la suscripción del «Acuerdo por la Sostenibilidad de la Pesca Artesanal» entre ocho sindicatos y dos cooperativas de pescadores artesanales.**

**E**sta semana, y tras un período que se extendió por más de dos años en una mesa de trabajo, ocho sindicatos y dos cooperativas de pescadores ar-

tesanales suscribieron el «**Acuerdo por la Sostenibilidad de la Pesca Artesanal**», que permitirá hacerse cargo de múltiples observaciones que han realizado los pescadores al

proyecto Puerto Exterior en el proceso de evaluación ambiental.

La senadora por la Región de Valparaíso, **Isabel Allende Bussi**, destacó que "de esta forma, **se avanza en el proceso de expansión del Puerto de San Antonio, haciendo parte las observaciones ciudadanas**, proceso que esperamos que culmine a fines de este 2024, para continuar su tramitación ambiental".

En esa línea, la parlamentaria socialista planteó que "desde un comienzo hemos dicho fuertemente que **se trata de una obra muy relevante para nuestra región**, -al igual que la expansión del Puerto de Valparaíso- pero que debe rea-

lizarse **considerando las preocupaciones de los habitantes de San Antonio, resguardando y minimizando los impactos socioambientales que esta obra trae aparejada**". También comentó que "así se hizo por ejemplo en el proceso que implicó la modificación del proyecto, que **culminó en el reconocimiento de Ojos del Mar como humedal urbano por parte del Ministerio del Medioambiente**, y que fue acompañado con medidas como la creación del Parque Lagunas de Lolleo y la eliminación del vertimiento mar adentro, para utilizarlo en un 100% en las obras de relleno y rompeolas".

Finalmente, la senadora Allende indicó que "esperamos que el proceso de diálogo con vecinos y vecinas de San Antonio continúe de buena manera y se puedan lograr otros acuerdos significativos, que permitan concretar y dar vida a la expansión del principal puerto del país, lo que significará una **inversión de más de US\$4.000 millones, y un importante reimpulso a la actividad portuaria de nuestra región**".