



¿En qué etapas están los proyectos viales para 2025 en Cabildo?

Alcalde Víctor Donoso se reunió con el Director Regional de Vialidad para abordar el estado de avance de las iniciativas

CABILDO. - En una reunión clave sostenida por el alcalde Víctor Donoso con el director regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) Valparaíso, Daniel Díaz, se discutieron importantes avances y proyecciones en materia de obras viales estratégicas para la región. Estos proyectos buscan mejorar la conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de las comunidades afectadas.

La primera de ellas es el By Pass para Cabildo (Ruta Borde Río), respecto de la cual se dio luz verde a la pertinencia

ambiental presentada por Vialidad, lo que permitirá iniciar en 2025 el proceso de expropiaciones necesarias para la construcción de esta ruta de 4,5 kilómetros. El objetivo es reducir el tránsito de camiones y cargas peligrosas por la calle Ferrocarril a Iquique, descongestionando así las principales vías de Cabildo.

Respecto al diseño de la Ruta La Mostaza -que pasará por Putaendo, Los Perales, Alicahue y El Sobrante- el estudio de rentabilidad fue aprobado y el diseño ya está listo. Asimismo, se planea realizar una

participación ciudadana en diciembre o enero de 2025, donde los vecinos podrán conocer en detalle este proyecto antes de su implementación.

En relación al Túnel La Grupa II se conoció que la licitación para este proyecto, publicado en el Diario Oficial el 9 de septiembre, está en proceso y concluirá a fines de noviembre. El inicio de las obras está programado para julio de 2025, marcando un hito en la mejora de la infraestructura vial de la zona.

Por otra parte, el enlramiento de la calle Santa Marta, Artificio, ya fue aprobado por Vialidad Nacional. Actualmente, se encuentra en trámite la última etapa de resolución por parte del MOP y se proyecta que en 2025 esta vía podría ser pavimentada mediante un programa de conservación directa.

Cabe agregar que, además, en la reunión se reafirmó el compromiso de trabajar con el director regional para abordar los casos pendientes de aprobación con el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) con el fin de agilizar la autorización de cambio de uso de suelo en caminos rurales que pertenecían a la ex Corporación de la Reforma Agraria (CORA).

De este modo se espera

ativo en el fortalecimiento de la infraestructura vial en la comuna para local la colaba-

ración entre el MOP y las autoridades locales es fundamental a fin de mejorar la conectividad

y garantizar mayor seguridad y calidad de vida para las comunidades beneficiadas.



La licitación para construir el Túnel La Grupa II está en proceso y concluirá a fines de noviembre.

Panudo se prepara para la 33ª edición