

El nuevo Puente Ferroviario tendrá 100 años de vida útil

Las obras presentan un 65% de avance y se espera que esté operativo en 2025.

Un 65% de avance presentan las obras del nuevo Puente Ferroviario sobre el río Biobío, el cual conectará Concepción y San Pedro de la Paz con la provincia de Arauco.

El nuevo viaducto, de 1,9 kilómetros de longitud, incluye dos vías electrificadas para trenes de pasajeros que podrán viajar a una velocidad de 100 km/h, además de aumentar el transporte de carga.

Además, está siendo construido con un diseño que asegurará su vida útil por los próximos 100 años, además de incluir el emblemático Túnel Chepe, el cual fue diseñado para enfrentar el aumento del nivel del mar producto del cambio climático.

En una visita de inspec-

ción, que contó con autoridades y representantes de la empresa constructora, el Delegado Presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco, destacó los empleos que ha generado la construcción del puente.

“Hablamos de más de 500 trabajadores involucrados, lo que refleja un proceso muy importante para la generación de empleo y reactivación económica en el Gran Concepción. Además, esta inversión forma parte del Plan Trenes para Chile, que busca transformar la infraestructura y conectividad de la región”, señaló el representante del Gobierno.

Por su parte, el presidente de EFE Sur, Eric Martín, resaltó el carácter innovador y sustentable del viaducto, el cual estará listo en el segundo semestre de 2025.



CEDIDA

El viaducto tendrá un diseño para enfrentar el cambio climático.