

Seremi del MOP proyecta inicio de obras en carretera de Paihuano para diciembre

Esto luego de las quejas del edil Hernán Ahumada ante un nuevo socavón, ahora en Cochiguaz.

Las quejas del alcalde de Paihuano, Hernán Ahumada, no han cesado, ante lo que acusa el deficiente actuar del ministerio de Obras Públicas (MOP) en su comuna.

Al respecto, el seremi Javier Sandoval respondió a las críticas del edil, que en el pasado ya había lanzado du-

ras declaraciones acusando un notable abandono por parte de las autoridades regionales, exponiendo que se acercaron a las áreas afectadas «solo para la foto».

Ante estos severos dichos, no guardó silencio y decidió hablar, aclarando que el socavón se originó como consecuencia de las lluvias ocurridas en los meses de invierno y que desde entonces han trabajado como ministerio activamente en las soluciones.

En el pasado, las pre-ocupaciones del edil RN na-

cieron por la posibilidad de que las imperfecciones en la carretera pudieran causar accidentes, razón por la cual agravó el tenor de sus sentencias, afirmando que el trabajo del seremi era deficiente y que nunca llegaron a arreglar el socavón.

Sandoval explica que como consecuencia del evento meteorológico, las lluvias escurren desde la Ruta D-485 hacia la Ruta D-487, produciendo un socavón que dejó al descubierto las tuberías del Agua Potable Rural (APR) de

la localidad de La Jarilla.

En esa línea, aseguró que «hemos mantenido contacto con el presidente de dicho APR, quien nos informó que el próximo año se realizarán mejoramientos a las redes de agua potable en el sector, a través de un proyecto de Regularización de Instalación de Tuberías de APR».

Además destaca que estas rutas se ven afectadas permanentemente por la proliferación de accesos irregulares en las propiedades aledañas al camino, «lo que causaría que

las aguas lluvias alteren su escurrimiento regular, arrastrando material sedimentario sobre la calzada, generando un socavamiento de la plataforma de la ruta».

En cuanto a la urgencia que hay por reparar estos hundimientos, manifestó que «se está elaborando un proyecto que incluye la instalación de gaviones para estabilizar el camino, en coordinación con el comité de APR, quienes han determinado construir un bypass provisorio, permitiendo el suministro de agua para los vecinos del sector. Los gaviones que se están proyectando, por su peso gravitacional, podrían afectar las tuberías existentes, por lo que es vital la coordinación entre Vialidad, Dirección de Obras Hidráulicas y el Comité de APR de La Jarilla para que las obras no interfieran entre sí».

Por último, asegura que «los trabajos de construcción de gaviones se encuentran planificados para la segunda semana de diciembre, mediante nuestro contrato global».