

Carrera Continua Más Larga del Mundo:

Destacado motorista sanfelipeño llega en 9º lugar tras partir en el puesto 27

Javier Pérez Pöttsch, destacado motorista sanfelipeño que participa en la 'Carrera Continua Más Larga del Mundo' desarrollada este 15 de noviembre en Baja California, México, nos cuenta que fueron 1.400 kilómetros de carrera continua, partiendo y terminando en Ensenada, Baja California, llegando a la meta en el lugar número 9 después de haber partido en el puesto 27.

Dice que «fue una vuelta gigante, un terreno durísimo, muy, muy roto, muy pedregoso y técnico. Largamos a la una de la mañana con llovizna durante el día, sol, después en la noche un poco de lluvia, incluso hasta nieve en algunos sectores, y cuando ya llegamos a la meta estaba lloviendo y mucho frío, mucho frío, cambio de temperatura muy extrema la verdad. Así es que fue bien demandante la parte física y la mental».

Cuenta que la mayoría de los equipos de moto de las otras categorías llevan tres a cuatro y hasta cinco pilotos, quienes van dividiéndose el kilometraje, pero en la que él compite, la 'Ironman Pro Moto', es un piloto para una

moto. Entonces tuvo que hacer los 1.400 kilómetros sin relevo. «Largamos en la posición 27 de 32 Ironman y logramos terminar novenos en la categoría».

UNA PELEA GRANDE

En conversación con nuestro medio reconoce que fue una «pelea bien grande, porque largar atrás significa pelear con el polvo del piloto que va adelante, lo cual obviamente reduce mi tiempo general porque no puedo andar tan fuerte, tengo que andar con mucha precaución porque hay mucha piedra y no es llegar y pasar en el polvo. Entonces tuvimos que armar una estrategia con mucha paciencia y pillamos el polvo por piloto logramos pasar bastantes pilotos y se dio una buena carrera en general y estoy muy contento por eso».

COMPETENCIA LIMPIA

«Lo otro que tuvimos una competencia muy limpia, en el sentido que no recibimos ninguna penalización, marcamos el 100% de los VCP que son los Virtual Check Points virtuales, marcamos todos, no tuvimos ninguna penalización en límites de

velocidad y en general fue una carrera limpia, no tuvimos ningún accidente duro; sí tuve dos caídas, pero nada grave gracias a Dios», sostiene.

«Obviamente cuando nos enteramos que íbamos a largar 27, nuestra estrategia de carrera cambió completamente. Teníamos que ser pacientes, pero agresivos en los pases que íbamos a realizar, así es que creo que se logró ese objetivo, también significó que tuvimos que empujar la moto muy fuerte desde el comienzo para poder recuperar tiempo y no estar detrás del polvo por mucho tiempo, porque si no te aumenta el tiempo en la general. Creo que se logró el objetivo de terminar la carrera y llegamos sanos y salvos a la meta.

«Con respecto a la moto no tuvimos ningún desperfecto, la cuidamos bastante, durante toda la competencia no tuvimos ningún accidente grave, por lo tanto la moto permaneció sí al 100% funcionando perfecto, junto con mi equipo de asistencia en la parte mecánica no tuvimos ningún inconveniente. Lo que sí tuve que tomar una pequeña siesta de una hora y media, dos horas, porque literalmente me estaba quedando dormido en un enlace que había de unas 70 millas que nos permitiría ir solamente a 60 millas por hora, así es que descontando ese tiempo y la idea siempre ir cuidando la mente y el cuerpo. Yo nunca había dormido en una competencia y tuve que hacerlo por un tema de seguridad, creo que fue una decisión muy sabia que nos permitió después seguir empujando la moto lo más fuerte posible. Al llegar a la meta, una de las oficiales

de la carrera nos felicitó porque dijeron que no había habido un Ironman que haya pasado tantos pilotos en competencia, que me estuvieron monitoreando que sí se hicieron buenos pases tiempos, así es que es un orgullo poder comentar ese pequeño detalle también».

AGRADECE A SUS AUSPICIADORES

«Finalmente agradecer a mis auspiciadores, porque obviamente sin ellos no podría competir y feliz de poder representar tanto al Cuerpo de Bomberos de San Felipe, especialmente a la Tercera Compañía y como embajador de Carabineros de Chile es un honor poder representar la escudería de todos los Carabineros de nuestra nación», señala.

Nos comenta que una vez terminada la carrera sostuvo una importante reunión con algunos de sus auspiciadores de Estados Unidos, «y confirmamos dos fechas para el próximo año, que es buenísimo porque así nos va a permitir estar más enfocado durante el año para dos fechas; la primera va a ser la Baja 500 que se corre más o menos en junio, julio, y la última va a ser la Baja 1000 en noviembre. Estamos viendo si sumamos algunas carreras en Estados



Javier con las huellas en su cara de lo que fue la carrera donde recorrió 1.400 kilómetros en su moto.

Unidos, no las tengo confirmadas en el momento porque la logística es distinta, porque la moto de carrera mía está en México, pero vamos a ver si podemos armar el plan para competir también en Estados Unidos, hay una serie de desiertos que es bastante buena y demandante para hacerla tipo preparación para lo de México».

Reitera los agradecimientos a sus auspiciadores y Dios por sobre todo: Dynamic Racing, Jet Midwest, Phaze Break, Monster Energy, JVR Consulting, Clínica Estética CR, Sopro Cert, Grúas Beca Talca, Impacto Suspensión, IPONE, Carabineros de Chile, 3ra Compañía de Bomberos del CBSF, Clínica MEDS, Hotel Reinares, Paneles LAQUM, Rancho JVR, 20U, Extra Life, Desafío Producciones, Red Wolf Rockwalls.



Javier partió en el número 27 y terminó en el noveno lugar.



Como siempre una foto de la familia acompañándolo en esta carrera muy extensa.